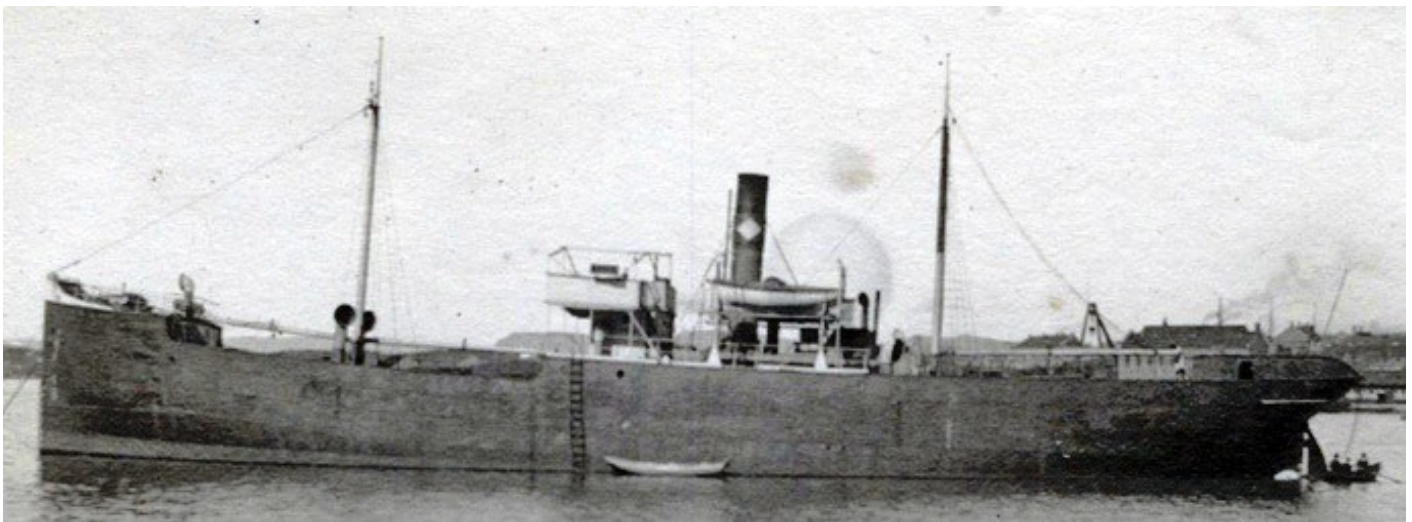


Benedicte

IMO/off nr	5601623
Call Signal	HTCF / LFFF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/06
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	196
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	900 tdw, 676 brt, 371 nrt.
Size	L: 177,2'-B: 29,6'-D: 14,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0" – 20,0" – 32,0", slag/stroke: 27,0". 72 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,3' x 10,5' og 2 fyrganger. Heteflate 1.270 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL494191502
Manager	Holger Fischer, Kristiania.
Owner	A/S Holger Fischer Dampskibsselskab (Holger Fischer), Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL46419150220001 BENEDICTE som DAGBJØRG. Foto via digitalarkivet.

History in Norwegian

1901 Bygget som DAGBJØRG av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Dagbjørg (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Sjøsat 23/05, ferdigstilt i juni. Byggesum NOK 225.305. 1903 Rederiet flyttet til Lysaker. Registreringshavn endret til Kristiania. 1911 Solgt i desember for NOK 119.947 til A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Kristiania. 1912 Solgt i februar for NOK 121.250 til E. B. Aaby & Co., Drammen. 1914 Solgt til Adolf Andersen, Bergen. Omdøpt til BENEDICTE. 1915 Solgt til A/S Holger Fischer Dampskibsselskab (Holger Fischer), Kristiania. 1921 Solgt til Holger Fischer, Kristiania. 1924 Solgt til A/S D/S Benedicte (Frank Erensteen), Kristiania. 1927 Solgt i desember for NOK 95.000 til Vangs Rederi A/S (Severin Lyngholm), Haugesund. Omdøpt til VANG. 1940 WW II–Hjemmeflåten. 1944 Torpedert og senket 11/09 av den britiske ubåten HMS VENTURER (Lieutenant James Stuart Launders) vest av Lista (58.03N-06.34Ø) mens hun var på reise fra Drammen til Trondheim med cellulose. Kaptein Torleif Sivertsen og hans mannskap på 12 mann forlot skipet i en livbåt og rodde inn til Lista.

History

1901 Built as DAGBJØRG at Akers Mekaniske Verksted, Christiania for A/S Dagbjørg (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Launched 23/05, delivered in June. Building costs NOK 225.305. 1903 Owners relocated to Lysaker. Port of registry changed to Kristiania. 1911 Sold in December for NOK 119.947 to A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Kristiania. 1912 Sold in February for NOK 121.250 to E. B. Aaby & Co., Drammen. 1914 Sold to Adolf Andersen, Bergen. Renamed BENEDICTE. 1915 Sold to A/S Holger Fischer Dampskibsselskab (Holger Fischer), Kristiania. 1921 Sold to Holger Fischer, Kristiania. 1924 Sold to A/S D/S Benedicte (Frank Erensteen), Kristiania. 1927 Sold in December for NOK 95.000 to Vangs Rederi A/S (Severin Lyngholm), Haugesund. Renamed VANG. 1940 WW II – Home fleet. 1944 Torpedoed and sunk 11/09 by the British submarine HMS VENTURER (Lieutenant James Stuart Launders) West of Lista (58.03N-06.34E) whilst on a voyage from Drammen to Trondheim with cellulose. The master, Torleif Sivertsen and his crew, 12 men left the vessel in a lifeboat and rowed in to Lista.