

Kepler

IMO/off nr	3004190
Call Signal	MLRV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1886
Shipyard	Georg Howaldt, Kiel, Tyskland.
Sno	144
Tonnage	494 brt, 277 nrt.
Size	L: 175,5'-B: 24,9'-D: 12,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 16,5"–37,3", slag/stroke: 27.0". 59 NHK. Bygget av Georg Howaldt, Kiel, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 7,3' x 9,5' og 1 fyrgang. Arbeidstrykk 100 psi. Bygget av B. Wencke Söhne, Hamburg, Tyskland.
Vessel:	OSL494191503
Manager	Holger Fischer, Kristiania.
Owner	A/S Solskin, Kristiania.
Speed	7,3 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915

History in Norwegian

1886 Bygget som MAAS av Georg Howaldt, Kiel, Tyskland for P. A. Van Es & Co., Rotterdam, Nederland. 1903 Solgt til Ångfartygs-A/B Lumens (E. Odenius), Göteborg, Sverige. Omdøpt til KEPLER. 1907 W. Frick, Göteborg ble managers. 1910 Solgt til Ångfartygs-A/B Kepler (A. Th. Assmundsson), Göteborg. 1913 C. A. Assmundsson, Göteborg ble managers. 1915 Solgt i desember til A/S Holger Fischer D/S (Holger Fischer), Kristiania. 1916 Solgt i januar til M. Jacobsen & Co., Kristiania. Omdøpt til ROLF 2 i april. Videre solgt i mai til Dampskibs A/S Rolf 2 (M. Jacobsen & Co.), Kristiania. Videre solgt i september til Torvildsen & Co., Kristiania. 1917 Kolliderte 20/10 med britisk WILLIAM MASON nær Folkestone, England mens hun var på reise fra Hartlepool, England til Rouen, Frankrike med kull.

History

1886 Built as MAAS at Georg Howaldt, Kiel, Tyskland for P. A. Van Es & Co., Rotterdam, the Netherlands. 1903 Sold to Ångfartygs AB Lumens (E. Odenius), Göteborg, Sweden. Renamed KEPLER. 1907 W. Frick, Göteborg became managers. 1910 Sold to Ångfartygs-A/B Kepler (A. Th. Assmundsson), Göteborgden. 1913 C. A. Assmundsson, Göteborg became managers. 1915 Sold in December to A/S Holger Fischer D/S (Holger Fischer), Kristiania. 1916 Sold in January to M. Jacobsen & Co., Kristiania. Renamed ROLF 2 in April. Re-sold in May to Dampskibs A/S Rolf 2 (M. Jacobsen & Co.), Kristiania. Re-sold in September to Torvildsen & Co., Kristiania. 1917 In collision 20/10 with British SS WILLIAM MASON near Folkestone, England whilst on a voyage from Hartlepool, England to Rouen, France with coal.