

Speculant

Call Signal	MSPV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor sail ship, schooner with aux. engine.
Year Built	1907/04
Shipyard	Naaml. Venn. Scheepsbouw Mij. Vorm (J. J. Croles), Ijlst, Friesland, Nederland.
Tonnage	135 brt, 105 nrt.
Size	L: 98,1'-B: 20,0'-D: 6,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha. 4-takt/enkeltv., 2-sylinder, syl. dim.: 261 x 327 mm. 44 BHK. Bygget av Frederikshavns Jernstøperi & Maskinfabrik, (Brødrene Houmøller), Frederikshavn, Danmark.
Class	Germanischer Lloyd +100
Vessel:	OSL494191901
Manager	Holger Fischer, Kristiania.
Owner	A/S Holger Fischers Dampskibsselskab, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1919

History in Norwegian

1907 Bygget som skonnert SPECULANT av Naaml. Venn. Scheepsbouw Mij. Vorm (J. J. Croles), Ijlst, Friesland, Nederland for A. J. Muller, Dordrecht, Nederland. 1917 Sprang lekk nord for Nederland 12/09 mens hun var på reise fra Skoghall, Värmland, Sverige til Leerdam, Nederland med trelast. Besetningen på 3 mann ble om bord i 3 døgn før de etter 1½ døgns roing i skipsbåten kom i land. SPECULANT fløt på lasten og den nordlige strømmen førte henne inn på Skallingen, Danmark og 18/10 grunnstøtte hun ut for alarmeringshuset Benet, vest for Benknolde, Danmark. Skipet ble solgt på auksjon 18/11 til Raun Bybergs Skibsbyggeri, Esbjerg, Danmark. 1918 Bragt flott 27/03 av DS NORDSØEN og tatt inn til Esbjerg, Danmark for reparasjon. Dieselmotor ble satt inn. 1919 Solgt til A/S Holger Fischers Dampskibsselskab (Holger Fischer), Kristiania. 1923 Solgt til Mathias Nielsen, Aabenraa, Danmark. Omdøpt til ILSE. 1925 Havarerte 18/06 i nærheter av Rygen, Tyskland mens hun var på reise fra Karlskrona, Sverige til Altona, Tyskland med 180 tonn brostein. Mannskapet berget seg inn til Rygen.

History

1907 Built as SPECULANT by Naaml. Venn. Scheepsbouw Mij. Vorm (J. J. Croles), Ijlst, Friesland, The Netherlands for A. J. Muller, Dordrecht, the Netherlands. 1917 Sprang a leak north of The Netherlands 12/09 whilst on a voyage from Skoghall, Värmland, Sweden to Leerdam, The Netherlands with wood. The crew, 3 men were onboard in 3 days before they after 1½ days rowing in the ships boat came in to land. SPECULANT was floating on the cargo. The northerly current brought her in on Skallingen, Denmark and she grounded 18/10 off the alarm house Benet, west of Benknolde, Denmark. The vessel was sold on auction 18/11 to Raun Bybergs Skibsbyggeri, Esbjerg, Denmark. 1918 Refloated 27/03 by SS NORDSØEN and taken in to Esbjerg, Denmark for repairs. A diesel engine was fitted. 1919 Sold to A/S Holger Fischers Dampskibsselskab (Holger Fischer), Kristiania. 1923 Sold to Mathias Nielsen, Aabenraa, Denmark. Renamed ILSE. 1925 Wrecked 18/06 near Rygen, Germany whilst on a voyage from Karlskrona, Sweden to Altona, Germany with 180 tons of paving stone. The crew landed at Rygen.