

Solskin

IMO/off nr	5038492
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/08
Shipyard	Stettiner Oderwerke, Stettin, Tyskland.
Sno	686
Tonnage	998 brt, 557 nrt.
Size	L: 211,6'-B: 33,9'-D: 13,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,8"-25,2"-41,3", slag/stroke: 29,5". 124 NHK. Bygget av Stettiner Oderwerke, Stettin, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.160 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Stettiner Oderwerke, Stettin, Tyskland.
Class	Lloyd's 100A1
Vessel:	OSL494192401
Manager	Holger Fischer, Kristiania.
Owner	A/S Solskin, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1924



History in Norwegian

1921 Bygget som NÜRNBERG av Stettiner Oderwerke, Stettin, Tyskland for Neue Dampfer-Compagnie Aktie Geschellschaft, Stettin, Tyskland. 1923 Solgt til Stettiner Dampfer Compagnie Aktie Geschellschaft, Stettin. 1924 Solgt til A/S Solskin (Holger Fischer), Kristiania. Omdøpt til SOLSKIN. 1925 Solgt til Australasian United Steam Navigation Co. Ltd, Brisbane, QLD, Australia. Omdøpt til BARALABA. 1949 Solgt til San Ernesto Steamship Co. Ltd, Hong Kong (John Manners & Co. Ltd), Panama. 1952 Solgt til Wallem & Co., Panama. Omdøpt til BRENDA. 1953 Solgt til Isabel Navigation Co. S.A. (John Manners & Co. Ltd), Panama. 1956 Solgt til Compania de Commerce et de Navigation du Cambodge (Nation Trading Ltd), Phnom Penh, Kambodsja. Omdøpt til BAYON. 1968 Solgt til ukjent eier i Kambodsja. Omdøpt til BALEINE. 1970 Solgt til ukjent eier. Omdøpt til KIRIROM. 1972 Hogget i Singapore.

History

1921 Built as NÜRNBERG at Stettiner Oderwerke, Stettin, Tyskland for Neue Dampfer-Compagnie Aktie Geschellschaft, Stettin, Germany. 1923 Sold to Stettiner Dampfer Compagnie Aktie Geschellschaft, Stettin, Germany. 1924 Sold to A/S Solskin (Holger Fischer), Kristiania. Renamed SOLSKIN. 1925 Sold to Australasian United Steam Navigation Co. Ltd, Brisbane, QLD, Australia. Renamed BARALABA. 1949 Sold to San Ernesto Steamship Co. Ltd, Hong Kong (John Manners & Co. Ltd), Panama. 1952 Sold to Wallem & Co., Panama. Renamed BRENDA. 1953 Sold to Isabel Navigation Co. S.A. (John Manners & Co. Ltd), Panama. 1956 Sold to Compania de Commerce et de Navigation du Cambodge (Nation Trading Ltd), Phnom Penh, Cambodia. Renamed BAYON. 1968 Sold to unknown owner in Cambodia. Renamed BALEINE. 1970 Sold to unknown owner. Renamed KIRIROM. 1972 Broken up in Singapore.