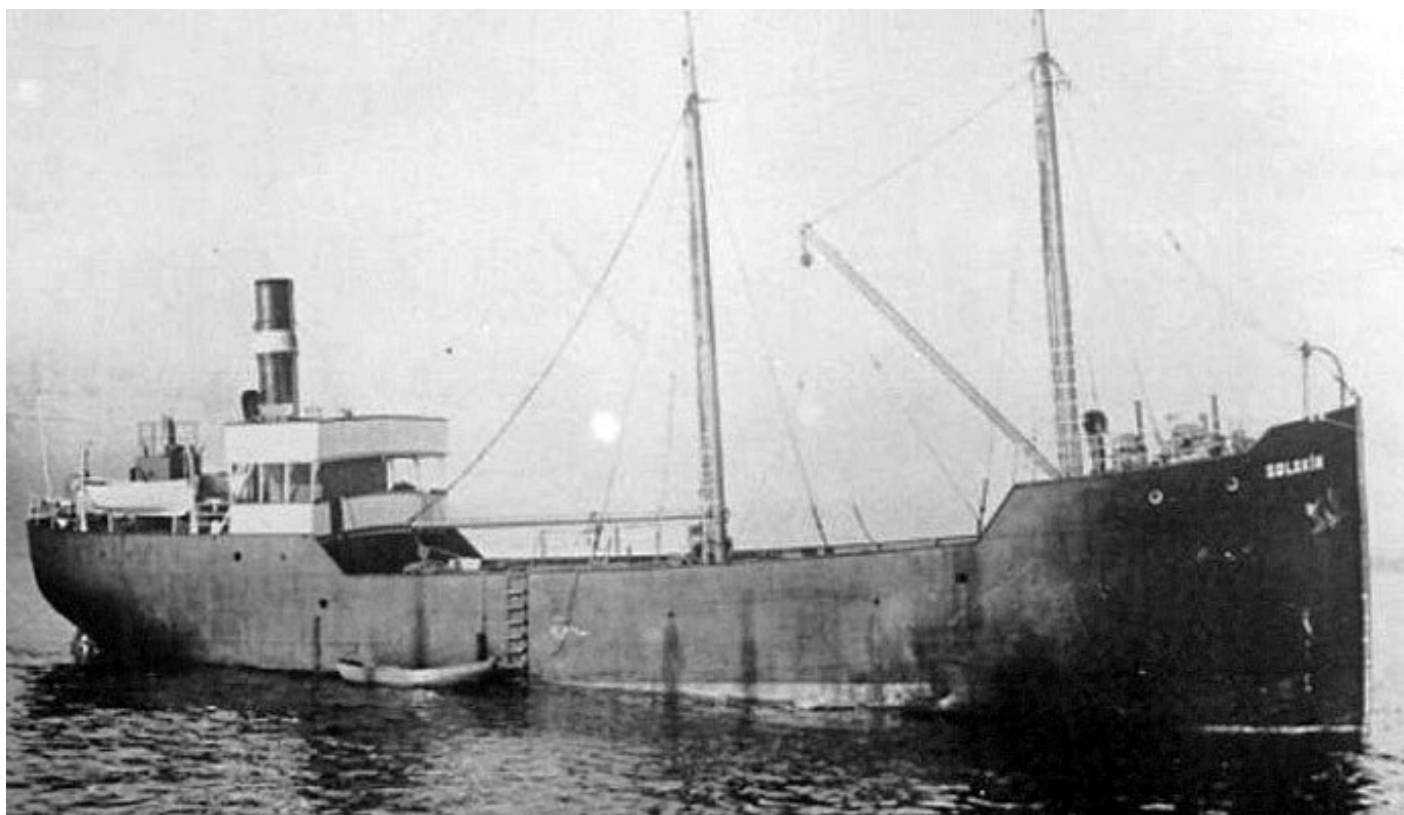


Solskin

IMO/off nr	5606452
Call Signal	LGCN / LEXC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1926/10
Shipyard	P. Larsson, Thorskog, Sverige.
Sno	206
Cargo Handling	2 lasteluker. 2 vinsjer. 2 bommer.
Tonnage	530 tdw, 388 brt, 190 nrt.
Size	L: 130,4'-B: 23',6'-D: 11.3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 15,6"-24,9", slag/stroke: 17,5". 33 NHK. Bygget av P. Larsson, Thorskog, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 2 fyrganger. Heteflate 690 ft2. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av P. Larsson, Thorskog, Sverige.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL494192601
Manager	Holger Fischer, Oslo.
Owner	A/S Solskin, Oslo.
Speed	7,3 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1926



OSL49419260120001 SOLSKIN. Foto via okkupasjonen.no.

History in Norwegian

1921 Bygget som BRYNOLF av Thorskogs Mek. Verkstad, Thorskog, Sverige for P. Larsson, Thorskog. Trolig lagt opp. 1926 Solgt i oktober til A/S Solskin (Holger Fischer), Oslo. 1938 Oscar Fischer, Oslo ble managers. 1940 WW II – Hjemmeflåten. 1941 Bombet og senket 30/10 av engelske fly vest for Eigerøy mens hun var på reise fra Vigsnes, Karmøy til Lysaker med 480 tonn kobbermalm. 1 mann omkom.

History

1921 Built as BRYNOLF at Thorskogs Mek. Verkstad, Thorskog, Sweden for P. Larsson, Thorskog. Probably laid up. 1926 Sold in October to A/S Solskin (Holger Fischer), Oslo. 1938 Oscar Fischer, Oslo became managers. 1940 WW II – Home fleet. 1941 Bombed and sunk 30/10 by British aircraft west of Eigerøy whilst on a voyage from Vigsnes, Karmøy to Lysaker with 480 tons of copper ore. 1 man died.