

Solgry

IMO/off nr	5395034
Call Signal	LFDG / LDHL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/05
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	386
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	750 tdw, 559 brt, 290 nrt.
Size	L: 166,9'-B: 27,3'-D: 11,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,0"—20,5"—33,0", slag/stroke: 24,0". 54 NHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 7,8' x 8,5' og 1 fyrgang. Samlet heteflate 973 ft2. Arbeidstrykk 135 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL494193801
Manager	Holger Fischer, Oslo.
Owner	A/S Solskin, Oslo.
Speed	8,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1938



OSL49419380120001 SOLGRY. Foto via SIU.

History in Norwegian

1919 Bygget som DS WARGÖN av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Wargöns A/B (F. G. Samuelson), Wargön, Sverige. 1922 Solgt til Wargöns A/B (A/B Strömmann & Larson, Göteborg), Wargön. 1925 Solgt til Skibs-A/S Gullaug (Rich. Otter), Oslo. Omdøpt til GULLAUG. 1937 Solgt til Berg Thorsen, Arendal. Omdøpt til OLLI. 1938 Solgt til A/S Solskin (Holger Fischer), Oslo. Omdøpt til SOLGRY. 1940 Lagt opp fra april i Trelleborg, Sverige under kontroll av Nortraship. 1945 Returnert til eierne. 1958 Solgt til The Eastern Mediterranean Steamship Co. Ltd & Mrs. Photini C. Sideratos, Lavrion, Hellas. Omdøpt til PARNIS. Ombygget til motorskip. Installert: 1 dieselmotor, Crossley. 2-takt/enklv., 8-sylinder, syl. dim.: 270 x 340 mm. Bygget i 1943 av Crossley Bros Ltd, Manchester, England. 1962 Solgt til Othon J. Metaxas, Piraeus, Hellas. Omdøpt til YANGOS. 1967 Omdøpt til KATERINA M. Solgt til Angelina Kiroakoula & A. Markogianni, Piraeus. Omdøpt til AGHIA VARVARA. Grunnstøtte 06/12 ved Crotone, Italia. 1971 Solgt til Carnavale Nunziante, Roma, Italia. Hogget i mai ved Crotone, Italia.

History

1919 Built as SS WARGÖN at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Wargöns A/B (F. G. Samuelson), Wargön, Sweden. 1922 Sold to Wargöns A/B (A/B Strömmann & Larson, Göteborg), Wargön. 1925 Sold to Skibs-A/S Gullaug (Rich. Otter), Oslo. Renamed GULLAUG. 1937 Sold to Berg Thorsen, Arendal. Renamed OLLI. 1938 Sold to A/S Solskin (Holger Fischer), Oslo, renamed SOLGRY. 1940 Laid up from April at Trelleborg, Sweden under Nortraship control. 1945 Returned to the owners. 1958 Sold to The Eastern Mediterranean Steamship Co. Ltd & Mrs. Photini C. Sideratos, Lavrion, Greece. Renamed PARNIS. Converted to a motorship. Installed 1 diesel engine, Crossley. 2-stroke/sa., 8-cylinder, syl. dim.: 270 x 340 mm. Built in 1943 by Crossley Bros Ltd, Manchester, England. 1962 Sold to Othon J. Metaxas, Piraeus, Greece. Renamed YANGOS. 1967 Renamed KATERINA M. Sold to Angelina Kiroakoula & A. Markogianni, Piraeus. Renamed AGHIA VARVARA. Stranded 06/12 at Crotone, Italy. 1971 Sold to Carnavale Nunziante, Rome, Italy. Broken up in May at Crotone, Italy.