

Jessie

IMO/off nr	1104834
Call Signal	MJTV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1895/01
Shipyard	C. S. Swan & Hunter, Wallsend Yard, Wallsend, England.
Sno	193
Cargo Handling	4 vinsjer
Tonnage	4.850 tdw, 2.922 brt, 1.841 nrt.
Size	L: 326,7'-B: 41,0'-D: 24,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,8"-38,0"-61,0", slag/stroke: 39,0". 252 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.080 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL495191701
Manager	Louis Wetlesen, Kristiania.
Owner	A/S Leander, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1917



OSL49519170120001 JESSIE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1894 Bygget som DOWGATE av C. S. Swan & Hunter, Newcastle, England for Dowgate Steamship Co. Ltd (H. W. Dillon), London, England. Sjøsat 28/11. 1895 Ferdigstilt i januar. 1904 Solgt til Manor Steamship Co. Ltd (M. S. Catt), London. Omdøpt til MANOR. 1906 Solgt til E. C. & N. M. Embiricos (J. Goumas), Andros, Hellas. Omdøpt til KATINA. 1912 Solgt til J. Goumas, Andros. 1913 Solgt til D/S A/S Jessie (L. Severin & Skougaard), Kristiania. Omdøpt til JESSIE. 1917 Solgt til A/S Leander (Louis Wetlesen), Kristiania. 1927 Solgt til A/S D/S Den Skandinaviske Sydpacifclinje, Oslo. Omdøpt til ARICA. 1928 Solgt til D/S A/S Atlas (Erling Mortensen & Oscar Thue), Oslo. 1933 Solgt til Hwah Sung Steamship Co. (Woo Ping Steamship Co.), Shanghai, China. Omdøpt til HWAH SHUN. 1940 Solgt til Luso Steamship Line, Macao, Portugal. Omdøpt til SADO. 1941 Beslaglagt av japanske myndigheter. Omdøpt til SADO MARU. 1942 Torpedert og senket 10/04 av den amerikanske ubåten USS THRESHER (Lieutenant Commander W. L. Anderson) i posisjon 34.59N-139.29Ø ca. 5 nm nord for Oshima, Japan nær innløpet til Tokyo Bay.

History

1894 Built as DOWGATE by C. S. Swan & Hunter, Newcastle, England for Dowgate Steamship Co. Ltd (H. W. Dillon), London, England. Launched 28/11. 1895 Completed in January. 1904 Sold to Manor Steamship Co. Ltd (M. S. Catt), London. Renamed MANOR. 1906 Sold to E. C. & N. M. Embiricos (J. Goumas), Andros, Greece. Renamed KATINA. 1912 Sold to J. Goumas, Andros. 1913 Sold to D/S A/S Jessie (L. Severin & Skougaard), Kristiania. Renamed JESSIE. 1917 Sold to A/S Leander (Louis Wetlesen), Kristiania. 1927 Sold to A/S D/S Den Skandinaviske Sydpacifclinje, Oslo. Renamed ARICA. 1928 Sold to D/S A/S Atlas (Erling Mortensen & Oscar Thue), Oslo. 1933 Sold to Hwah Sung Steamship Co. (Woo Ping Steamship Co.), Shanghai, China. Renamed HWAH SHUN. 1940 Sold to Luso Steamship Line, Macao, Portugal. Renamed SADO. 1941 Seized by Japanese authorities. Renamed SADO MARU. 1942 Torpedoed and sunk 10/04 by the American submarine USS THRESHER (Lieutenant commander W. L. Anderson) in position 34.59N-139.29E approx. 5 nm North of Oshima, Japan, near the entrance to Tokyo Bay.