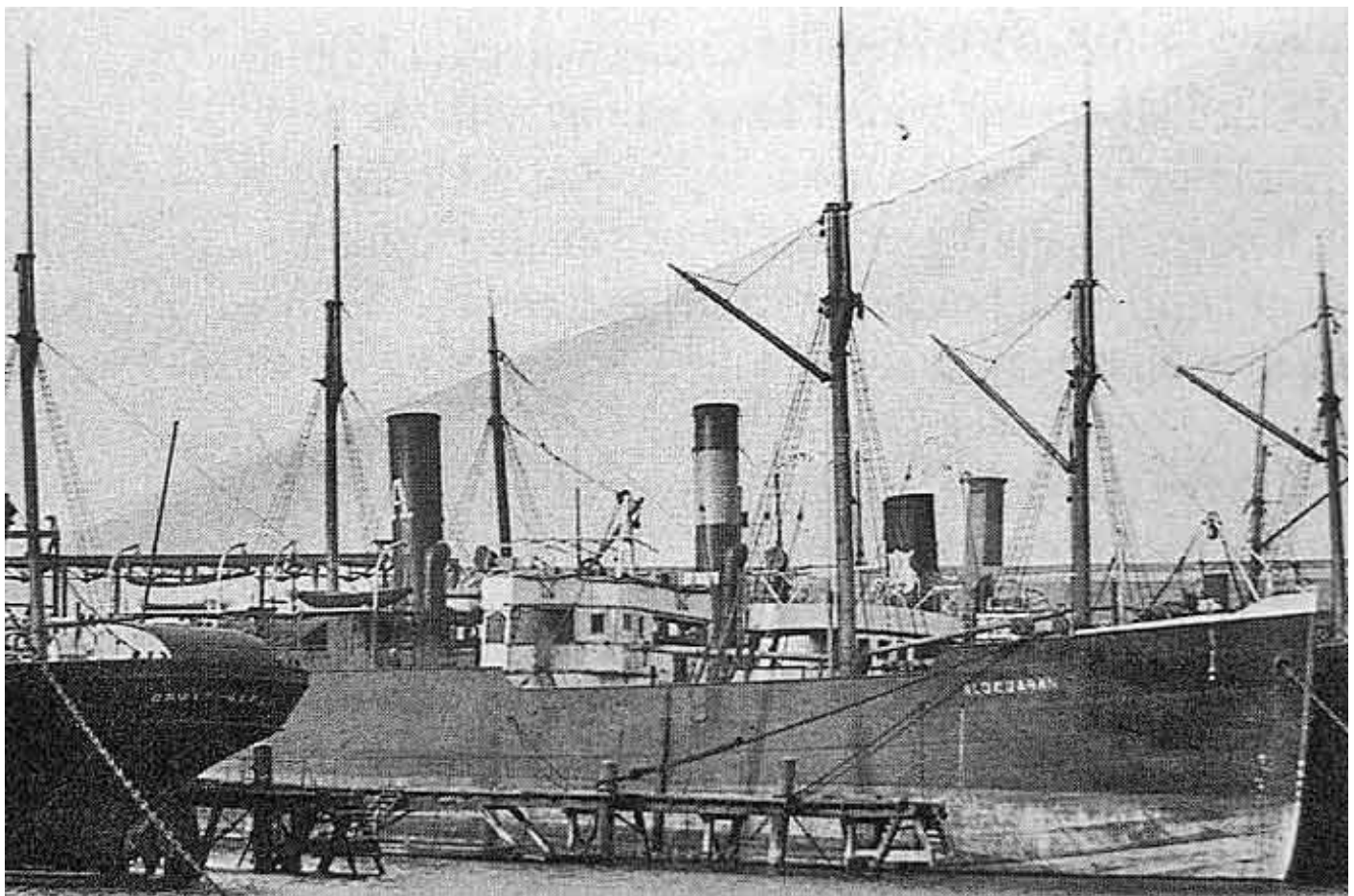


Aldebaran

IMO/off nr	1089780
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1886/02
Shipyard	Thomas Turnbull & Son, Whitehall Dockyard, Whitby, England.
Sno	98
Tonnage	1.763 brt, 1.142 nrt.
Size	L: 258,4'-B: 37,1'-D: 18,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"-33,0"-54,0", slag/stroke: 36,0". 170 NHK. Bygget av Blair & Co., Stockton-on-Tees, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.483 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co., Stockton-on-Tees, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL496190301
Manager	A. Krøger, Kristiania.
Owner	A/S Altair, Kristiania
Port	Kristiania
Year (y)	1903



OSL49619030120001 ALDEBARAN. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1886 Bygget som MANDALAY av Thomas Turnbull & Son, Whitby, England for Turnbull Bros., Whitby, England. Sjøsat 18/02, ferdigstilt i februar. 1903 Solgt til A/S Dampskibet Aldebaran (A. Krøger), Kristiania. Omdøpt til ALDEBARAN. 1905 Grunnstøtte 18/10 ved Halls Hook, Gotland, Sverige og drev senere på land ved Stenkyrke fyr, Gotland mens hun var på reise fra Vyborg, Finland til Honfleur, Frankrike med tømmer.

History

1886 Built as MANDALAY by Thomas Turnbull & Son, Whitby for Turnbull Bros., Whitby, England. Launched 18/02, completed in February. 1903 Sold to A/S Dampskibet Aldebaran (A. Krøger), Kristiania. Renamed ALDEBARAN. 1905 Ran aground 18/10 off Halls Hook, Gotland, Sweden and later drifted ashore at Stenkyrke Light, Gotland, whilst on a voyage from Vyborg, Finland to Honfleur, France with timber.