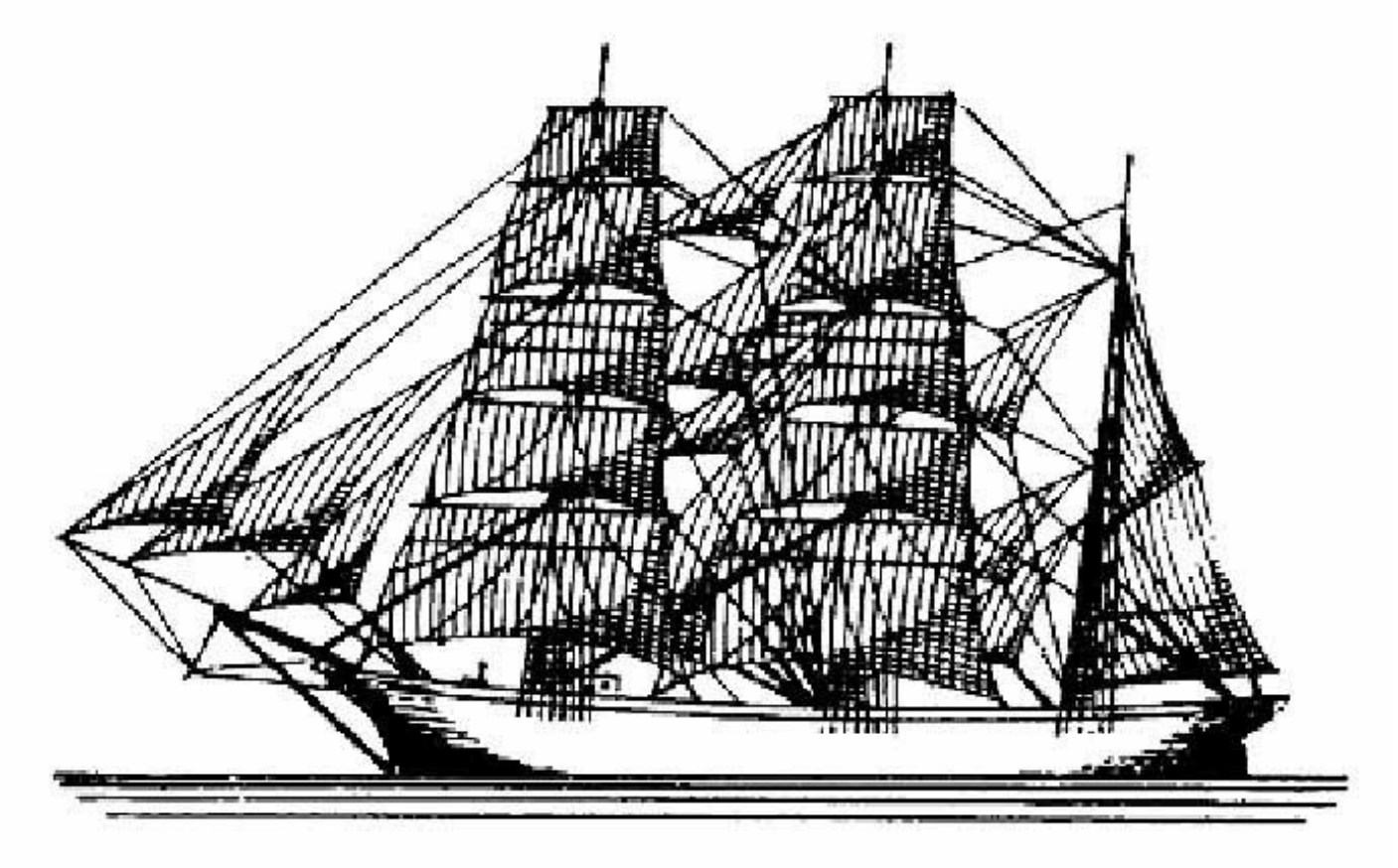
Johan Ludvig

Call Signal	HFNB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1870/08
Shipyard	Goss Sawyuer, Bath, Maine, USA.
Tonnage	772 brt, 749 nrt.
Size	L: 158,9'-B: 33,1'-D: 22,5'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV
Vessel:	OSL499189202
Crew	Skipsførere: Sissener 1888- Borgersen 1891-
Manager	Camillo Eitzen, Kristiania.
Owner	A/S Johan Ludvig, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1892



Bark ill.

History in Norwegian

1870 Bygget som bark XENIA av Goss Sawyuer, Bath, Maine, USA for Ozian Long & Co., Harwich, Massachusetts, USA. 1874 Solgt til F. C. Schiens, Bremen, Tyskland. Omdøpt til JOHANN LUDWIG. 1887 Solgt til Chr. Thorbjørnsen, Kristiania. Omdøpt til JOHAN LUDVIG. 1892 Solgt til A/S Johan Ludvig (Camillo Eitzen), Kristiania. 1894 Camillo Eitzen & Co., Kristiania ble managers. 1896 Mistet deler av riggen og mastene i oktober mens hun var på reise fra Pensacola, Florida, USA til Calais, Frankrike med pitchpine. Returnerte til Pensacola. Kondemnert i november. Tatt i bruk som lekter med navnet LUDWIG.

History

1870 Built as barque XENIA by Goss Sawyuer, Bath, Maine, USA for Ozian Long & Co., Harwich, Massachusetts, USA. 1874 Sold to F. C. Schiens, Bremen, Germany. Renamed JOHANN LUDWIG. 1887 Sold to Chr. Thorbjørnsen, Kristiania. Renamed JOHAN LUDVIG. 1892 Sold to A/S Johan Ludvig (Camillo Eitzen), Kristiania. 1894 Camillo Eitzen & Co., Kristiania became managers. 1896 Partly dismasted in October whilst on a voyage from Pensacola, Florida, USA to Calais, France with pitchpine. Returned to Pensacola. Condemned in November. Used as barge named LUDWIG.