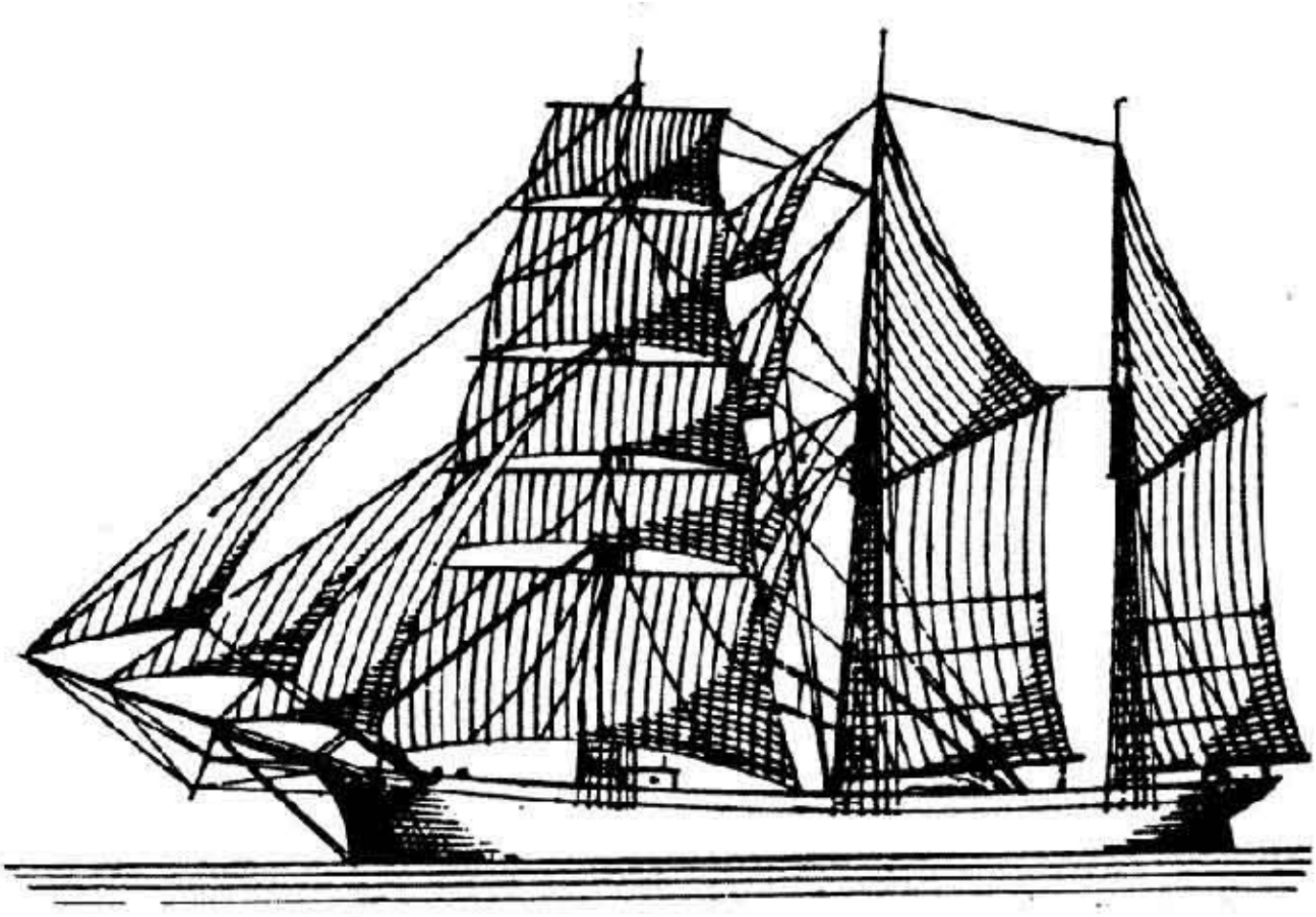
Thorl

Call Signal	HDQB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, barkentin, treskrog sail ship, barquentine, wood hull.
Year Built	1863
Shipyard	F. L. Drenth, Oude Pekela, Nederland.
Tonnage	177 brt, 163 nrt.
Size	L: 99,2'-B: 21,3'-D: 10,9'.
Propulsion	Seil, rigget som barkentin.
Class	DnV A2-3N
Vessel:	OSL499189301
Crew	Skipsførere: O. B. Paulsen 1892-93 A. Møller 1893-95 L. Evensen 1895-97
Manager	Camillo Eitzen, Kristiania.
Owner	Camillo Eitzen m. fl., Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1893



Barkentin ill.

History in Norwegian

1863 Bygget som barkentin REIZIGER av F. L. Drenth, Oude Pekela, Nederland for F. L. Drenth & Co., Oude Pekela. 1892 Solgt til O. B. Paulsen, Kristiania. Omdøpt THOR. 1893 Solgt til Camillo Eitzen m. fl., Kristiania. 1894 Solgt til Camillo Eitzen & Co., Kristiania. 1895 Solgt til Bernhard Johansen m. fl., Kragerø. 1897 Sprang lekk og forlatt i Nordsjøen 31/03 mens hun var på reise fra Shields, England til Weymouth, England med kull.

History

1863 Bult as barquentine REIZIGER by F. L. Drenth, Oude Pekela, the Netherlands for F. L. Drenth & Co., Oude Pekela. 1892 Sold to O. B. Paulsen, Kristiania. Renamed THOR. 1893 Sold to Camillo Eitzen et. al., Kristiania. 1894 Sold to Camillo Eitzen & Co., Kristiania. 1895 Sold to Bernhard Johansen et. al., Kragerø. 1897 Sprang a leak and abandoned in the North Sea 31/03 whilst on a voyage from Shields, England to Weymouth, England with coal.