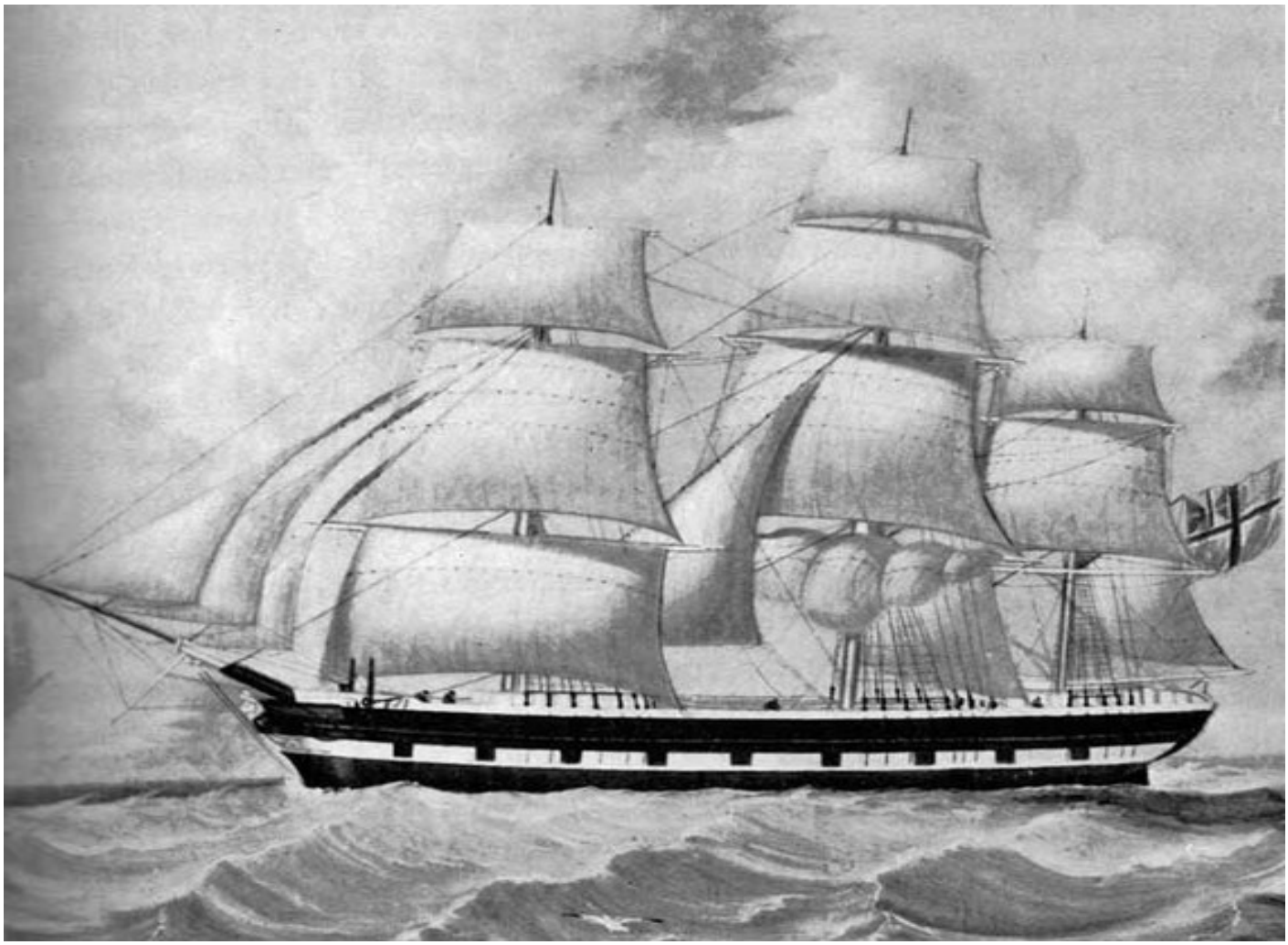
Vinteren

Call Signal	HJVD
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1818
Shipyard	Odden Verft (Anders Nielsen), Vestrebukt, Grimstad.
Tonnage	488 brt, 468 nrt.
Size	L: 109,5'-B: 28,5'-D: 17,5'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV B1-4N.
Vessel:	OSL499189303
Crew	Skipsførere: Lars Holst 1818- J. O. Falk 1855 Christian Pharo-1865 J. J. Hansen 1870 A. T. Jacobsen 1883
Manager	Camillo Eitzen, Kristiania.
Owner	Camillo Eitzen m. fl., Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1893



OSL49918930320001 VINTEREN. Bilde via Grimstads Sjøfarts Historie.

History in Norwegian

1810 Kjølstrukket. 1818 Ferdigstilt som fullrigger WINTEREN av Odden Verft (Anders Nielsen), Vestrebukt, Grimstad for Christian Pharo, Grimstad. Grunnen til den lange byggetiden var usikre forhold. 1855 Ombygget ved Odden Verft, Vestrebukt. Nesten alt treverket i skipet fornyet. Overført til Axel Christian Pharo, Grimstad. Ny tonnasje: 493 brt, 476 nrt. 1865 Solgt til T. & L. Bache, Tønsberg. 1869 Ombygget til bark. 1883 Navner er nå stavet VINTEREN. 1891 Sold to Norwal Lake Ice Co. (H. N. Wiborg), Kristiania. 1893 Solgt til Camillo Eitzen m. fl., Kristiania. 1894 Solgt til Camillo Eitzen & Co., Kristiania. 1895 Ødelagt av en eksplosjon i august utenfor Lundy Island, England mens hun var på reise fra Penarth, Wales to Kristiania med kull. Returnerte til Penarth hvor hun ble kondemnert.

History

1810 Keel laid. 1818 Completed as full-rigged ship WINTEREN by Odden Verft (Anders Nielsen), Vestrebukt, Grimstad for Christian Pharo, Grimstad. 1855 Rebuilt at Odden Verft, Vestrebukt. Most of the wood in the old vessel replaced with new. Transferred to Axel Christian Pharo, Grimstad. New tonnage: 493 grt, 476 nrt. 1865 Sold to T. & L. Bache, Tønsberg. 1869 Converted to a barque. 1883 The name is now spelled VINTEREN. 1891 Sold to Norwal Lake Ice Co. (H. N. Wiborg), Kristiania. 1893 Sold to Camillo Eitzen et. al., Kristiania. 1894 Sold to Camillo Eitzen & Co., Kristiania. 1895 Damaged by an explosion in August off Lundy Island, England whilst on a voyage from Penarth, Wales to Kristiania with coal. Returned to Penarth where she was condemned.