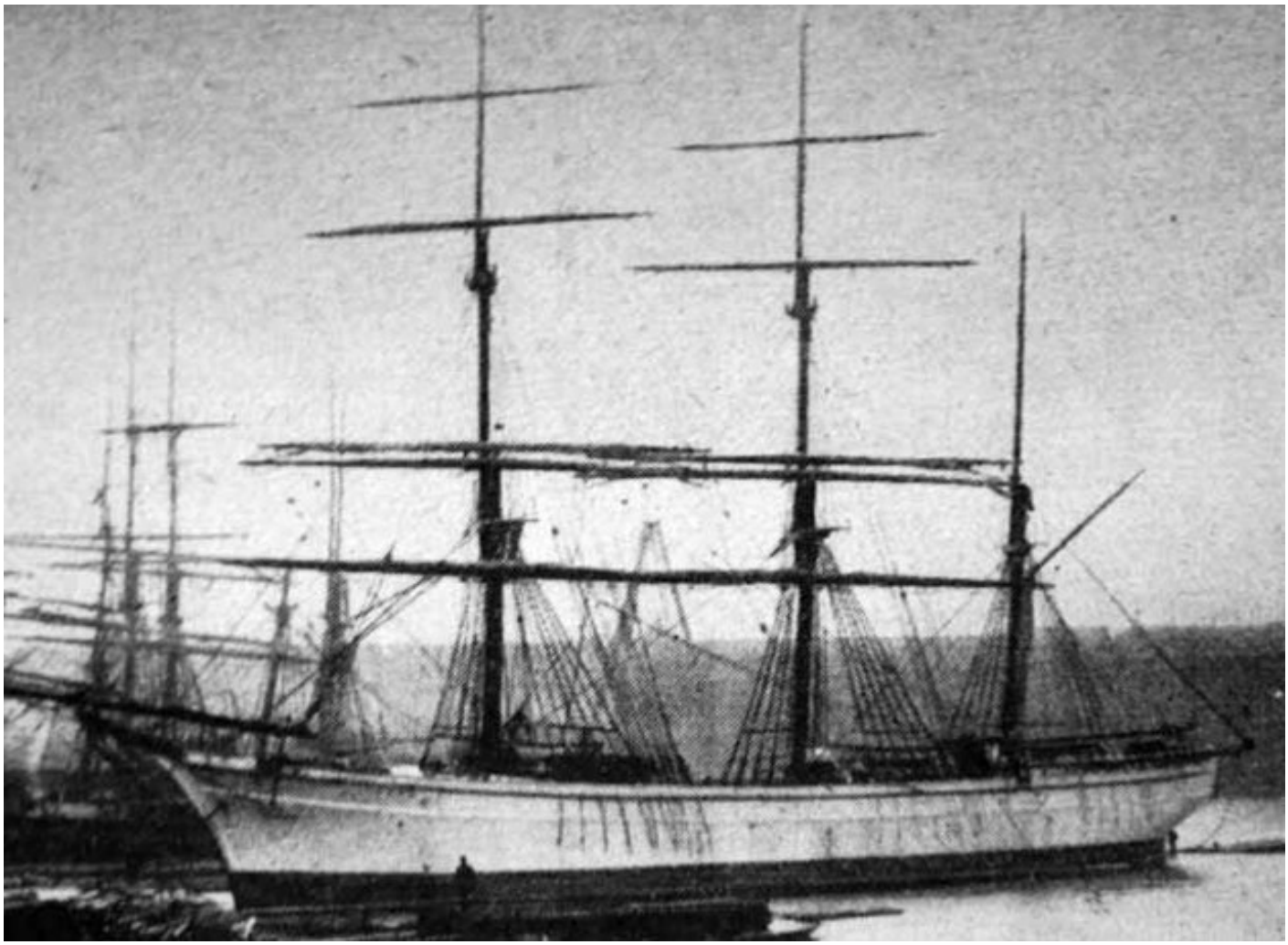
Cato

Call Signal	HJVD
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1875/08
Shipyard	E. A. Løfgren, Skellefteå, Sverige.
Tonnage	789 brt, 738 nrt.
Size	L: 166,0'-B: 34,8'-D: 20,0'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL499189401
Crew	Skipsførere: Hans S. Lange 1894-97 J. Mørch 1897-98 G. Tallaksen 1898-1905
Manager	Camillo Eitzen & Co., Kristiania.
Owner	A/S Cato, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1894



OSL49918940120001 CATO. Bide via digitalmuseum.

History in Norwegian

1875 Bygget som fullrigger SÄVENÄS av E. A. Løfgren, Skellefteå, Sverige for Hans, David & Johan Markstedt, Skellefteå. 1878 Solgt til A. Markstedt & Sønner, Skellefteå. Ombygget til bark. 1894 Solgt til A/S Cato (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. Omdøpt til CATO. 1897 Solgt til A/S Cato (Oscar Hansen, Son), Kristiania. 1905 Nedrigget.

History

1875 Built as full-rigged ship SÄVENÄS by E. A. Løfgren, Skellefteå, Sweden for Hans, David & Johan Markstedt, Skellefteå. 1878 Sold to A. Markstedt & Sønner, Skellefteå. Converted to a barque. 1894 Sold to A/S Cato (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. Renamed CATO. 1897 Sold to A/S Cato (Oscar Hansen, Son), Kristiania. 1905 De-rigged.