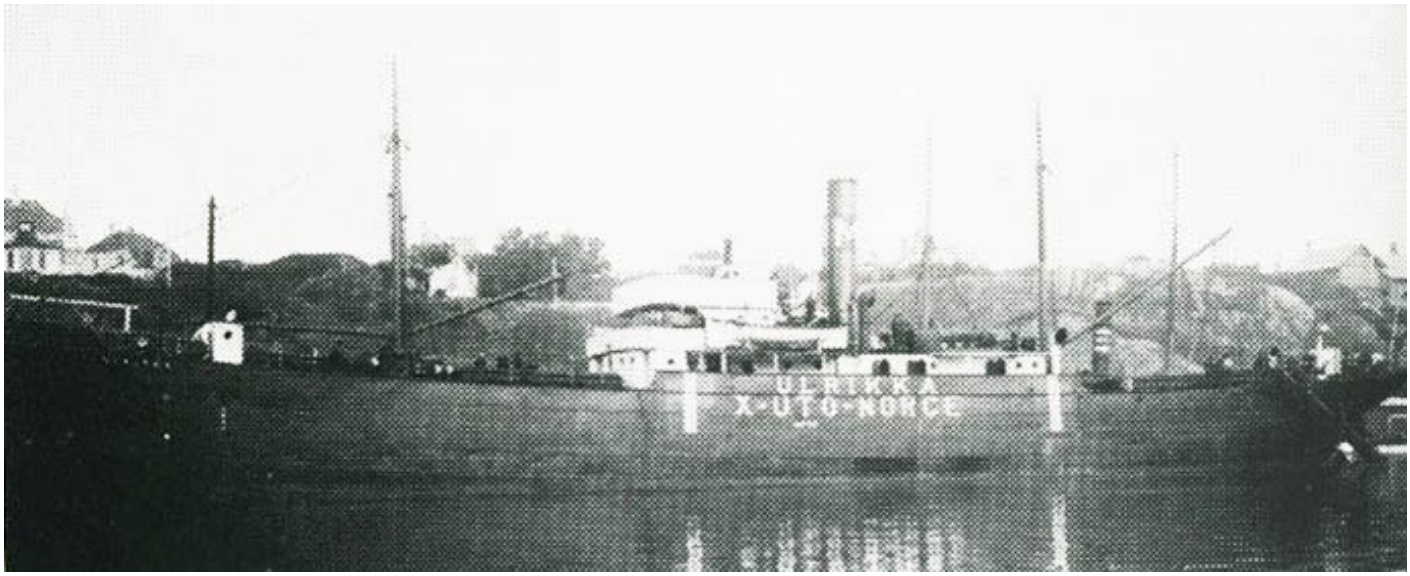
Uto

Ship Name	Uto, Ulrikka
IMO/off nr	1155990
Call Signal	HDTQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1896
Year Built	1896/05
Shipyard	Nyland
Sno	101
Construction	spardekker damp stål
Cargo Handling	3 lasteluker.
grt	1429
tow	2200
Tonnage	2.150 tdw, 1.426 brt, 838 nrt.
Size	L: 231,5'-B: 35,0'-D: 19,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"–27,0"–44,0", slag/stroke: 30,0". 125 NHK. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,8' x 10,2' og 3 fyrganger. Heteflate 2.100 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL499189601
Old id:	OSL499189601
Cause	Italy
Manager	Camillo Eitzen & Co., Kristiania.
Owner	A/S Uto, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	1155990
Shitype (use)	lasteskip
Exit	32-02
Year (y)	96-05
yard no	101



History in Norwegian

1896 Bygget som UTO av Nylands Værksted, Kristiania for A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. 1915 Solgt til Otto Andersen, Bergen. Videresolgt til A/S Ulrikka (Chr. Mathiesen, Mølstrevaagnes), Haugesund. Omdøpt til ULRIKKA. 1927 Solgt til Chr. Mathiesen & Sønners Rederi A/S (Chr. Mathiesen & Carl Fr. Mathiesen, Mølstrevaagnes), Haugesund. 1930 Solgt til Damskibsaktieselskabet Ulrikka (Johan Henrikson), Haugesund. 1931 Solgt til Maritime Transport Co. Ltd, London, England. Omdøpt til HORUS. 1932 Registreringshavn endret til Valletta, Malta. 1934 Solgt til Stavrou Christofidi, Alexandria, Egypt. Omdøpt til NELSON. Registreringshavn endret senere samme år til Famagusta, Kypros. 1939 Solgt til Mediterranean Steamship Co. Ltd, Panama. Omdøpt til VARKO. 1940 Solgt til Compania Limitada di Navigare, Panama. 1941 Solgt til Migros S. A., Basel, Sveits. Omdøpt til GENEROSO. 1944 Minesprengt og sank 19/09 i Basin de la Gare, Marseille, Frankrike mens hun losset matvarer. 1946 Hevet og hogget.

History

1896 Built as UTO by Nylands Værksted, Kristiania for A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. 1915 Sold to Otto Andersen, Bergen. Re-sold to A/S Ulrikka (Chr. Mathiesen, Mølstrevaagnes), Haugesund. Renamed ULRIKKA. 1927 Sold to Chr. Mathiesen & Sønners Rederi A/S (Chr. Mathiesen & Carl Fr. Mathiesen, Mølstrevaagnes), Haugesund. 1930 Sold to Damskibsaktieselskabet Ulrikka (Johan Henrikson), Haugesund. 1931 Sold to Maritime Transport Co. Ltd, London, England. Renamed HORUS. 1932 Port of registry changed to Valletta, Malta. 1934 Sold to Stavrou Christofidi, Alexandria, Egypt. Renamed NELSON. Port of registry changed to later same year to Famagusta, Cyprus. 1939 Sold to Mediterranean Steamship Co. Ltd, Panama. Renamed VARKO. 1940 Sold to Compania Limitada di Navigare, Panama. 1941 Sold to Migros S. A., Basle, Switzerland. Renamed GENEROSO. 1944 Mined and sunk 19/09 in Basin de la Gare, Marseille, France whilst discharged foodstuffs. 1946 Refloated and demolished.