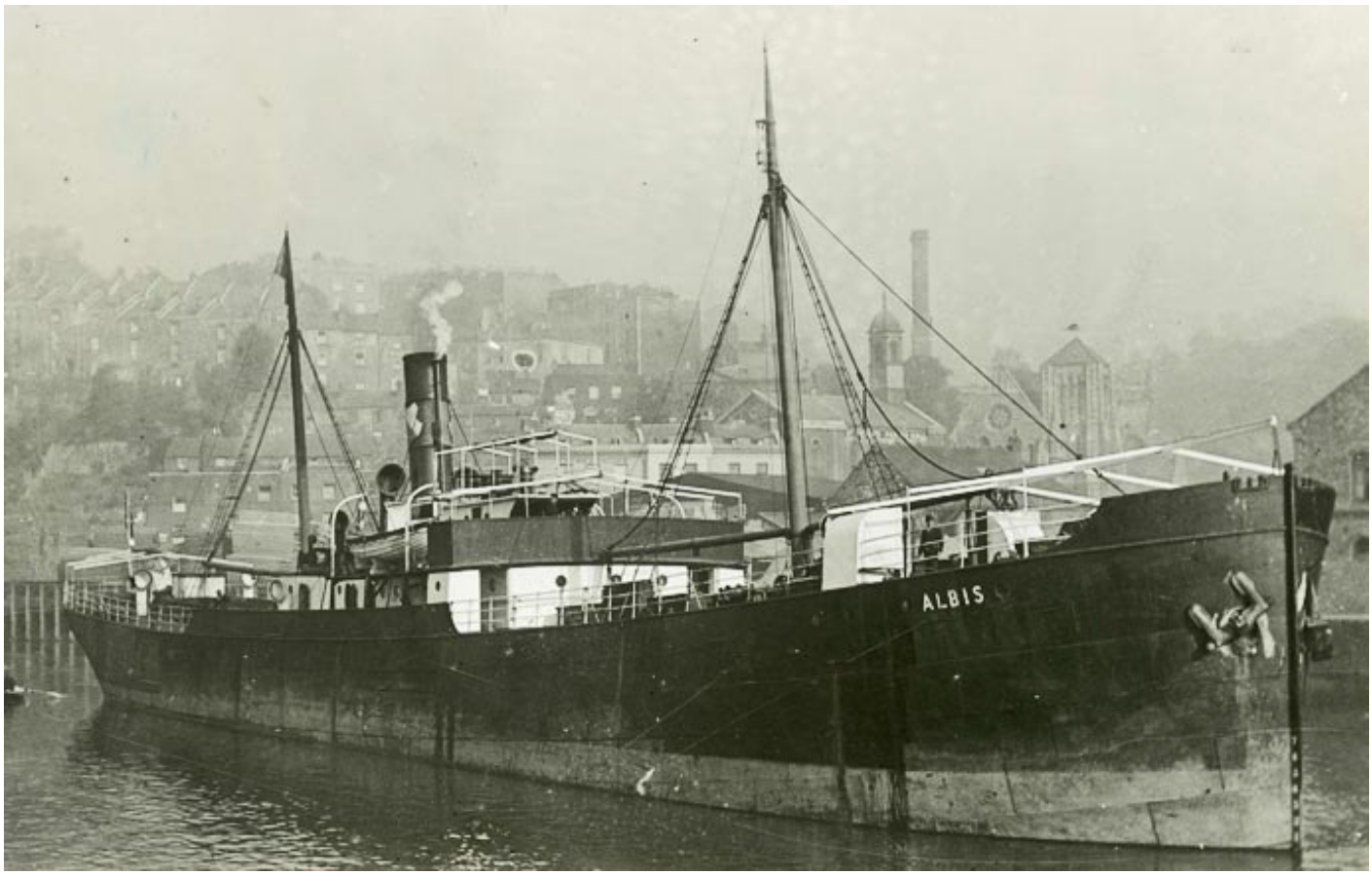
Albis

IMO/off nr	5600924
Call Signal	HFKG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1897/10
Shipyard	Nylands Værksted, Kristiania.
Sno	107
Tonnage	2.100 tdw, 1.381 brt, 860 nrt.
Size	L: 231,7', B: 35,0', D: 19,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"–27,0"–44,0", slag/stroke: 32,0". 129 NHK. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,9' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL499189701
Manager	Camilo Eitzen & Co., Kristiania.
Owner	A/S Albis, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1897



OSL49918970120001 ALBIS. Bilde via digitalmuseum.

History in Norwegian

1897 Bygget som ALBIS av Nylands Værksted, Kristiania for A/S Albis (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. 1910 Solgt til A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. 1915 Stanset og skutt i senk 14/08 av den tyske ubåten U 25 (Kapitänleutnant Otto Wünsche) i posisjon 62.20N-03.15Ø, 60 nm vest-nord-vest av Stadt mens hun var på reise fra Arkhangelsk, Russland til Immingham, England med props. Kaptein Henrik Nikolai Matildor Pettersen og mannskapet forlot skipet i livbåtene.

History

1897 Built as ALBIS by Nylands Værksted, Kristiania for A/S Albis (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. 1910 Sold to A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. 1915 Captured, shelled and sunk 14/08 by the German submarine U 25 (Kapitänleutnant Otto Wünsche) in position 62.20N-03.15E, 60 nm west-north-west of Stadt whilst on a voyage from Archangelsk, Russia to Immingham, England with pit props. The master Henrik Nikolai Matildor Pettersen and his crev left the vessel in the lifeboats.