Calanda

IMO/off nr	5601423
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/04
Shipyard	Nylands Værksted, Kristiania.
Sno	118
Tonnage	2.000 tdw, 1.383 brt, 865 nrt.
Size	L: 231,3'-B: 35,1'-D: 20,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 16,5"–27,0"–44,0", slag/stroke: 32,0". 130 NHK. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,9' x 10,6' og 3 fyrganger. Heteflate 2.155 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL499190001
Manager	Camillo Eitzen & Co., Kristiania.
Owner	A/S Calanda, Kristiania.
Speed	8,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1900

History in Norwegian

1900 Bygget som CALANDA av Nylands Værksted, Kristiania for A/S Selun (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. Ferdigstilt 11/04. 1900 Sank 28/09 i kollisjon men japansk DS ISE MARU av Iwoshima utenfor Iwoshima, Japan mens hun var på reise fra Nagasaki, Japan til Port Arthur, Tasmania, Australia med stykkgods.

History

1900 Built as CALANDA by Nylands Værksted, Kristiania for A/S Selun (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. Completed 11/04. 1900 Sunk in collision 28/09 with Japanese SS ISE MARU of Iwoshima off Iwoshima, Japan whilst on a voyage from Nagasaki, Japan to Port Arthur, Tasmania, Australia with general cargo.