Selun

IMO/off nr	5601742
Call Signal	HFGJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1902/01
Shipyard	Nylands Værksted, Kristiania.
Sno	126
Tonnage	2.000 tdw, 1.383 brt, 865 nrt.
Size	L: 231,3'-B: 35,1'-D: 20,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"–27,0"–44,0", slag/stroke: 32,0". 130 NHK. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,9' x 10,6' og 3 fyrganger. Heteflate 2.155 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL499190201
Manager	Camillo Eitzen & Co., Kristiania.
Owner	A/S Selun, Kristiania.
Speed	8,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1902

History in Norwegian

1901 Bygget som SELUN av Nylands Værksted, Kristiania for A/S Selun (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. Sjøsatt 10/12 . 1902 Ferdigstilt 18/01. 1909 Solgt til A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. 1922 Solgt til Ching Kee Steam Navigation Co. Ltd, Chefoo, China. Omdøpt til ENGLEE. 1957 Strøket fra Lloyd's, ingen spor etter henne siden WW II.

History

1901 Built as SELUN by Nylands Værksted, Kristiania for A/S Selun (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. Launched 10/12. 1902 Completed 18/01. 1909 Sold to A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. 1922 Sold to Ching Kee Steam Navigation Co. Ltd, Chefoo, China. Renamed ENGLEE. 1957 Deleted from Lloyd's, untraced since WW II.