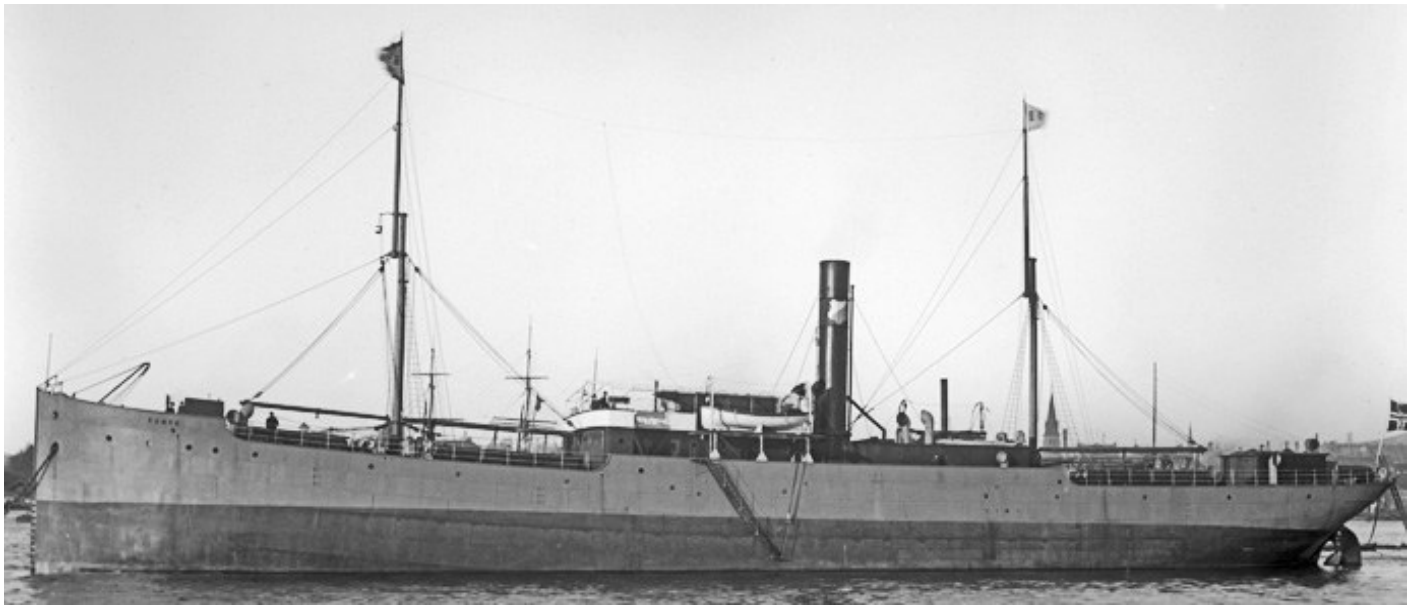
Kamor

IMO/off nr	5601857
Call Signal	HFPW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1902/04
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad.
Sno	35
Tonnage	2.300 tdw, 1.529 brt, 949 nrt.
Size	L: 245,0'-B: 36,0'-D: 19,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"–27,0"–47,0", slag/stroke: 36,0". 149 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 10,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL499190203
Manager	Camillo Eitzen & Co., Kristiania.
Owner	A/S Kamor, Kristiania.
Speed	8,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1902



OSL49919020320001 KAMOR. Bilde via digitalmuseum.no.

History in Norwegian

1902 Bygget som D/S KAMOR av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad for A/S Kamor (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. Sjøsatt 15/01, ferdigstilt i april. 1910 Solgt til A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. 1923 Solgt til Tai Yi Steam Ship Co. Ltd (Ching Kee Steam Navigation Co. Ltd), Chefoo, China. Omdøpt til HENG TA. 1926 Solgt til Ching Kee Steam Navigation Co. Ltd, Chefoo. Omdøpt til SHUN LEE. 1937 Lagt opp i Hong Kong. 1941 Kapret i desember av japanske styrker i Hong Kong. Satt i drift under Nanking Government, China. 1942 Returnert til Ching Kee Steam Navigation Co. Ltd, Chefoo. Omdøpt til JUNRI GO. 1945 Omdøpt til SHUN LEE. 1956 Strøket fra Lloyd's.

History

1902 Built as KAMOR by Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad for A/S Selun (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. Launched 15/01, completed in April. 1910 Sold to A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. 1923 Sold to Tai Yi Steam Ship Co. Ltd (Ching Kee Steam Navigation Co. Ltd), Chefoo, China. Renamed HENG TA. 1926 Sold to Ching Kee Steam Navigation Co. Ltd, Chefoo. Renamed SHUN LEE. 1937 Laid up at Hong Kong. 1941 Captured by the Japanese in December at Hong Kong. Subsequently operated under Chinese flag, Nanking Government. 1942 Returned to Ching Kee Steam Navigation Co. Ltd, Chefoo. Renamed JUNRI GO. 1945 Renamed SHUN LEE. 1956 Deleted from Lloyd's.