Falkniss

IMO/off nr	5602216
Call Signal	MBNH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/01
Shipyard	Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	90
Tonnage	2.007 tdw, 1.255 brt, 794 nrt.
Size	L: 241,3'-B: 35,6'-D: 17,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0''–29,3''–48,0'', slag/stroke: 33,0''. 168 NHK, Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 10,2' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL499190401
Manager	Camillo Eitzen & Co., Kristiania.
Owner	A/S Falkniss, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1904



OSL49919040120001 FALKNISS. Bilde via FMV.

History in Norwegian

1903 Bygget som FALKNISS av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Falkniss (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. Sjøsatt 03/11. 1904 Ferdigstilt i januar. 1910 Solgt 12/03 til A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. 1913 Solgt 10/11 til Lorentz Stabell m. fl., Kristiania. 1915 Solgt 29/06 til Dampskibsaktieselskabet Falkniss (G. Einar Johannessen), Bergen. Videresolgt 15/09 til A/S Tosca (J. Lindvig), Kragerø. Omdøpt til TOSCA. 1916 Solgt i februar til A/S Årø (Andr. Schreuder), Kragerø. Omdøpt til ÅRØ. 1917 Solgt i januar til A/S Fredrikstad Damp (Andr. Hannestad), Fredrikstad. Omdøpt til WALDEMAR i mars. Stanset, sprengt og senket 28/05 av den tyske ubåten UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) i Biscayabukta, 2,5 nm utenfor Cabo Moras, Spania mens hun var på reise fra Pomaron, Portugal til Dublin, Irland med kobbermalm. Kaptein A. Gullichsen og hans besetning kom vel i livbåtene, kursen ble satt for San Ciprean, Spania hvor de ble vel mottatt av befolkningen. Krigsforsikret for NOK 1.230.000.

History

1903 Built as FALKNISS at Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Falkniss (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. Launched 03/11. 1904 Completed in January. 1910 Sold 12/03 to A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. 1913 Sold 10/11 to Lorentz Stabell et. al., Kristiania. 1915 Sold 29/06 to Dampskibsaktieselskabet Falkniss (G. Einar Johannessen), Bergen. Re-sold 15/09 to A/S Tosca (J. Lindvig), Kragerø. Renamed TOSCA. 1916 Sold in February to A/S Årø (Andr. Schreuder), Kragerø. Renamed ÅRØ. 1917 Sold in February to A/S Fredrikstad Damp (Andr. Hannestad), Fredrikstad. Renamed WALDEMAR in March. Captured and scuttled with explosives 28/05 by the German submarine UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) in the Bay of Biscay, 2,5 nm off Cabo Moras, Spain whilst on a voyage from Pomaron, Portugal to Dublin, Ireland with copper ore. The master, A. Gullichsen and his crew left the vessel in the lifeboats. They landed later at San Ciprean, Spain. Warinsurance was NOK 1.230.000.