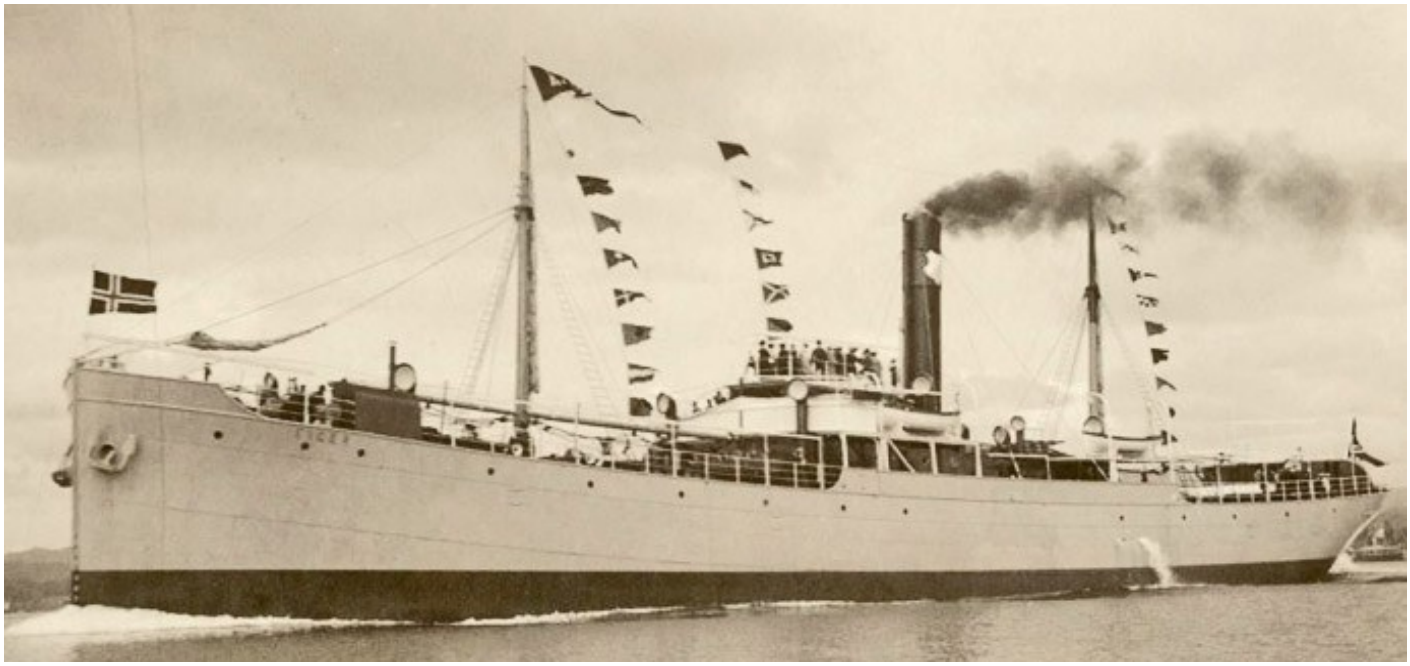
Eiger

IMO/off nr	5602207
Call Signal	MBVN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/08
Shipyard	Nylands Værksted, Kristiania.
Sno	148
Tonnage	2.000 tdw, 1.405 brt, 874 nrt.
Size	L: 231,5'-B: 35,2'-D: 20,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"–29,0"–48,0", slag/stroke: 33,0". 161 NHK. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 10,1' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.712 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL499190402
Manager	Camillo Eitzen & Co., Kristiania.
Owner	A/S Eiger, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1904



OSL49919040220001 EIGER. Bilde via tschudigroup.com.

History in Norwegian

1904 Bygget som EIGER av Nylands Værksted, Kristiania for A/S Eiger (Camilo Eitzen & Co.), Kristiania. Ferdigstilt 22/08. 1910 Solgt til A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. 1923 Solgt 01/02 for NOK 250.000 til E. B. Aaby, Kristiania. 1929 Solgt til Yu Ta Hong, Shanghai, China. Omdøpt til YU TUNG. 1940 Kapret japanske styrker. Omdøpt til IKUTSU OG. 1945 Bombet i senk 09/08 ved Seishin, Manchuria. (Chongjin, Nord-Korea).

History

1904 Built as EIGER by Nylands Værksted, Kristiania for A/S Eiger (Camilo Eitzen & Co.), Kristiania. Completed 22/08. 1910 Sold to A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. 1923 Sold 01/02 for NOK 250.000 to E. B. Aaby, Kristiania. 1929 Sold to Yu Ta Hong, Shanghai, China. Renamed YU TUNG. 1940 Captured by Japanese forces. Renamed IKUTSU OG. 1945 Bombed and sunk 09/08 at Seishin, Manchuria. (Chongjin, North Korea).