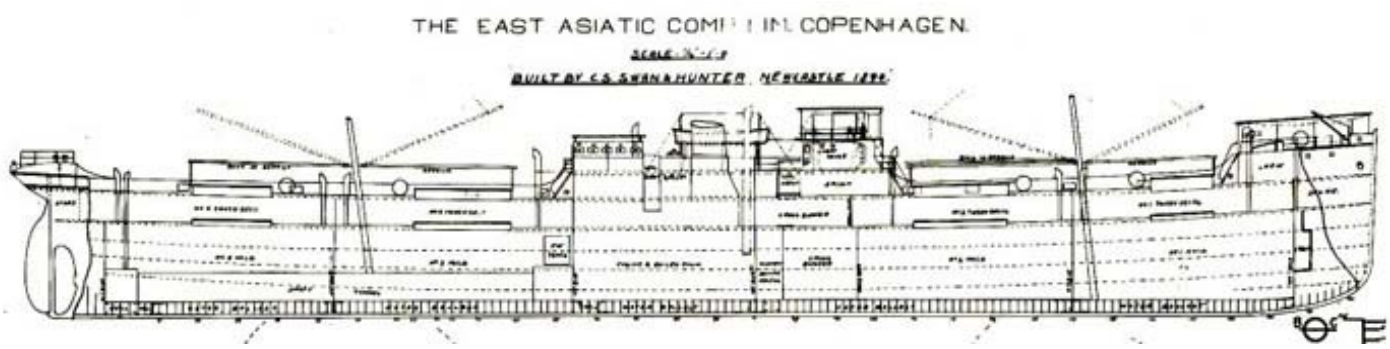
Montblanc

IMO/off nr	1102675
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1894/04
Shipyard	C. S. Swan & Hunter, Wallsend Yard, Newcastle, England.
Sno	185
Tonnage	3.141 brt, 2.032 nrt.
Size	L: 335,0'-B: 42,6'-D: 19,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 26,0"–42,0"–69,0", slag/stroke: 48,0". 326 NHK. Bygget av George Clark, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.828 ft2. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av George Clark, Sunderland, England.
Power	11,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL499190501
Manager	Camilo Eitzen & Co., Kristiania.
Owner	A/S Montblanc, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1905



OSL49919050120001 MONTBLANC som SIBIRIEN. Tegning via tynebuiltships.

History in Norwegian

1894 Bygget som OSBORNE av C. S. Swan & Hunter, Wallsend Yard, Newcastle, England for Raeburn & Verel, Glasgow, Scotland. Sjøsatt 19/02, ferdigstilit i april. 1898 Solgt til T. Ronaldson & Co. Ltd, London, England. Omdøpt til ENGLISH KING. 1905 Solgt til A/S Montblanc (Camilo Eitzen & Co.), Kristiania. Omdøpt til MONTBLANC. Videresolgt til A/S Det Østasiatiske Kompagni, København, Danmark. Omdøpt til SIBIRIEN. 1909 Solgt til Bombay & Persia Steam Navigation Co. Ltd, Bombay, India. 1912 Omdøpt til MANSURI. 1915 Solgt til Bank Line Ltd (A. Weir & Co.), Glasgow, Scotland. 1916 Forsvunnet med hele mannskapet etter hun 17/11 seilte fra Tyne, England med en last kull. Det ble antatt at hun gikk på ei mine i Nordsjøen samme dag.

History

1894 Built as OSBORNE by C. S. Swan & Hunter, Wallsend Yard, Newcastle, England for Raeburn & Verel, Glasgow, Scotland. Launched 19/02, completed in April. 1898 Sold to T. Ronaldson & Co. Ltd, London, England. Renamed ENGLISH KING. 1905 Sold to A/S Montblanc (Camilo Eitzen & Co.), Kristiania. Renamed MONTBLANC. Re-sold to A/S Det Østasiatiske Kompagni, København, Denmark. Renamed SIBIRIEN. 1909 Sold to Bombay & Persia Steam Navigation Co. Ltd, Bombay, India. 1912 Renamed MANSURI. 1915 Sold to Bank Line Ltd (A. Weir & Co.), Glasgow, Scotland. 1916 Missing with entire crew since she 17/11 sailed from Tyne, England with a cargo of coal. Presumed mined in the North Sea the same day.