Gotthard

IMO/off nr	5602341
Call Signal	MCQG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/03
Shipyard	Nylands Værksted, Kristiania.
Sno	162
Tonnage	2.265 tdw, 1.462 brt, 890 nrt.
Size	L: 240,3'-B: 35,2'-D: 20,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"–29,0"–48,0", slag/stroke: 33,0". 161 NHK. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 10,1' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.712 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL499190601
Manager	Camillo Eitzen & Co., Kristiania.
Owner	A/S Gotthard, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1906

History in Norwegian

1906 Bygget som GOTTHARD av Nylands Værksted, Kristiania for A/S Gotthard (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. Sjøsatt 20/02, ferdigstilt 14/03. 1910 Solgt til A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. 1916 Stanset, sprengt og senket 03/09 av den tyske ubåten UB 29 (Oberleutnant zur See Herbert Pustkuchen) i posisjon 50.17N-00.13V ca. 45 nm vest-syd-vest for Beachy Head, England mens hun var på reise fra Middlesbrough, England til Rouen, Frankrike med rujern og ammoniakksulfitt. Kaptein Niels Stange Nielsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble senere tatt opp av en engelsk torpedobåt og landsatt i Newhaven, England.

History

1906 Built as GOTTHARD by Nylands Værksted, Kristiania for A/S Gotthard (Camilo Eitzen & Co.), Kristiania. Launched 20/02, completed 14/03. 1910 Sold to A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. 1916 Captured and scuttled with explosives 03/09 by the German submarine UB 29 (Oberleutnant zur See Herbert Pustkuchen) in position 50.17N-00.13W about 45 nm WSW of Beachy Head, England whilst on a voyage from Middlesbrough, England to Rouen, France with pig iron & ammonium sulfate. The master, Niels Stange Nielsen and crew left the vessel in the lifeboats. They were later taken up by an English torpedo boat and landed in Newhaven, England.