Rigi

IMO/off nr	5614601
Call Signal	MHDL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1912/02
Shipyard	Nylands Værksted, Kristiania.
Sno	217
Tonnage	3.090 tdw, 1.912 brt, 1.164 nrt.
Size	L: 275,3'-B: 42,1'-D: 18,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"–33,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 263 NHK. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,3' x 11,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL499191201
Manager	Camillo Eitzen & Co., Kristiania.
Owner	A/S Uto, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1912

History in Norwegian

1911 Bygget som RIGI av Nylands Værksted, Kristiania for A/S Uto (Camilo Eitzen & Co.), Kristiania. Sjøsatt 14/12. 1912 Ferdigstilt 12/02. 1915 Minesprengt 25/12 i Nordsjøen 47 nm nord-vest for Texel, Nederland i posisjon 53.28N-03.30Ø mens hun var på reise fra Charleston, South Carolina, USA til Gôteborg, Sverige med oljekaker. Kaptein Henrik Pettersen og mannskapet forlot skipet i livbåtene og seilte mot den hollandske kysten. Etter 12 timer ble de tatt opp av norske DS HEIMLAND I som landsatte dem 29/12 i Kristiania.

History

1911 Built as RIGI by Nylands Værksted, Kristiania for A/S Uto (Camilo Eitzen & Co.), Kristiania. Launched 14/12. 1912 Completed 12/02. 1915 Mined and sunk 25/12 in the North Sea, 47 nm NW of Texel, the Netherlands in position 53.28N-03.30E whilst on a voyage from Charleston, South Carolina, USA to Gôteborg, Sweden with oilcakes. The master, Henrik Pettersen and his crew left the vessel in the lifeboats and sailed toward the Dutch coast. After 12 hours were they taken up by Norwegian SS HEIMLAND I and landed 29/12 in Kristiania.