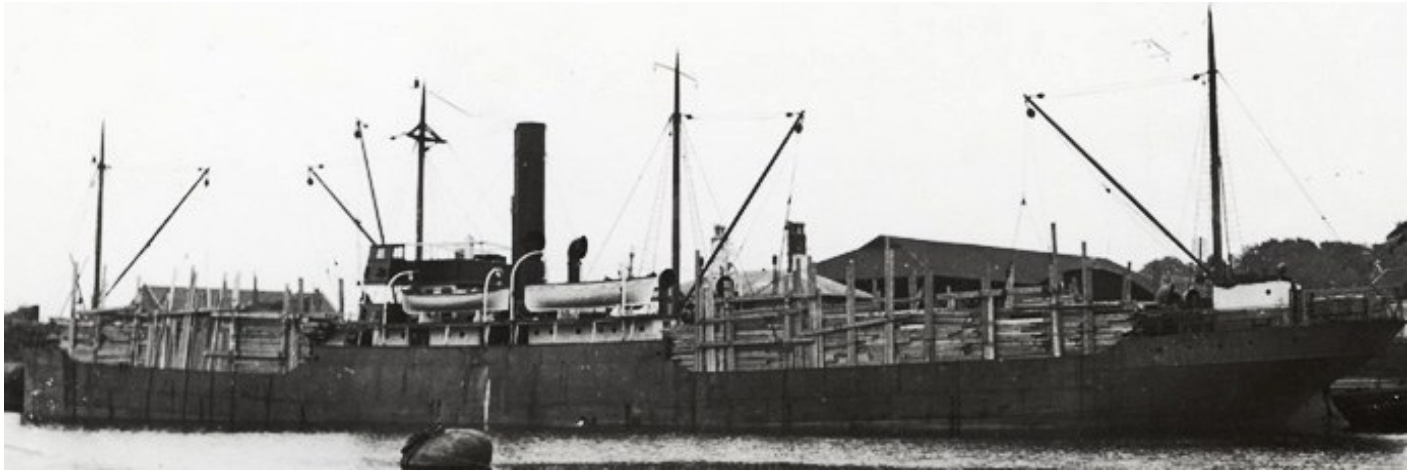
Rosegg

IMO/off nr	5603811
Call Signal	MKHS / LCSE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1914/05
Shipyard	Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	175
Cargo Handling	4 lasteluker. 5 vinsjer. 5 bommer.
Tonnage	3.035 tdw, 1.840 brt, 1.116 nrt.
Size	L: 265,0'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 20,5"–33,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 219 NHK. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim: 14,5" x 10,5" og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.516 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL499191501
Manager	Camillo Eitzen & Co., Kristiania.
Owner	A/S Uto, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL49919150120001 ROSEGG. Bilde via digitalmuseum.no.

History in Norwegian

1914 Bygget som RØISHEIM ved Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for Dampskibsaktieselskabet Røisheim (Erling Lund), Kristiania. Sjøsatt 07/05, ferdigstilt i mai. 1915 Solgt til A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. Omdøpt til ROSEGG. 1923 Solgt til Dampskibsaktieselskabet Øvre (O. M. Milberg & Co.), Kristiania. 1924 Solgt til Dampskibsaktieselskabet Øvre (Wilhelm Hansen), Bergen. Omdøpt til LAILA. 1937 Solgt til Lovisa Rederi A/B (A/B R. Nordström & Co. O/Y), Lovisa, Finland. Omdøpt til RAIMO-RAGNAR. 1943 Gikk på et undervannskjær og sank 23/12 ¾ nm syd for Nygrundet mens hun var på reise fra Hamina, Finland til Danzig, Tyskland med pit props.

History

1914 Built as RØISHEIM ved Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for Dampskibsaktieselskabet Røisheim (Erling Lund), Kristiania. Launched 07/05, completed in May. 1915 Sold to A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. Renamed ROSEGG. 1923 Sold to Dampskibsaktieselskabet Øvre (O. M. Milberg & Co.), Kristiania. 1924 Sold to Dampskibsaktieselskabet Øvre (Wilhelm Hansen), Bergen. Renamed LAILA. 1937 Sold to Lovisa Rederi A/B (A/B R. Nordström & Co. O/Y), Lovisa, Finland. Renamed RAIMO-RAGNAR. 1943 Struck a submerged rock and sank 23/12 ¾ nm South of Nygrundet whilst on a voyage from Hamina, Finland to Danzig, Germany with pit props.