Rigi

IMO/off nr	5605579
Call Signal	LBQC / LCVZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/02
Shipyard	Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England.
Sno	3
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	9.250 tdw, 5.810 brt, 3.637 nrt.
Size	L: 400,2'-B: 53,0'-D: 32,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,0''–45,0''–75,0", slag/stroke: 51,0''. 547 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim: 15,5' x 12,1' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 8.382 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL499192101
Manager	Camillo Eitzen & Co., Kristiania.
Owner	A/S Uto, Kristiania.
Speed	10,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1921



OSL49919210120001 RIGI som REG I. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1920 Bygget som RIGI av Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England for A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. Sjøsatt 09/09. 1921 Ferdigstilt i februar. 1929 Solgt til Eie's Rederi A/S (Bergh & Helland), Bergen. Omdøpt til OLAF BERGH. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1950 Solgt til Deutscher Seeverkehr A.G. Erich Lübbert & Co. (Helmut Thimm & Co. K.G.), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til REG I. 1953 Solgt til Schulte & Bruns (Alfred C. Toepfer Schiff. G.m.b.H.) , Hamburg. Omdøpt til ALFRED THEODOR. 1957 Solgt til Schulte & Bruns Schiff. G.m.b.H. in Dortmund u. "Dollart" Reed. G.m.b.H., Hamburg. Omdøpt til JOACHIM SCHULTE. 1959 Grunnstøtte 10/04 på et vrak i Kattegat, posisjon 56.50.54N-11.11.36Ø mens hun var på reise fra Murmansk, U.S.S.R. til Wismar, Øst-Tyskland med apatitt. Sank i en storm 18-19/04.

History

1920 Built as RIGI at Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England for A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Christiania. Launched 09/09. 1921 Completed in February. 1929 Sold to Eie's Rederi A/S (Bergh & Helland), Bergen. Renamed OLAF BERGH. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1950 Sold to Deutscher Seeverkehr A.G. Erich Lübbert & Co. (Helmut Thimm & Co. K.G.), Hamburg, West-Germany. Renamed REG I. 1953 Sold to Schulte & Bruns (Alfred C. Toepfer Schiff. G.m.b.H.) , Hamburg. Renamed ALFRED THEODOR. 1957 Sold to Schulte & Bruns Schiff. G.m.b.H. in Dortmund u. "Dollart" Reed. G.m.b.H., Hamburg. Renamed JOACHIM SCHULTE. 1952 Stranded 10/04 on a wreck in Kattegat, position 56.50.54N-11.11.36E whilst on a voyage from Murmansk, U.S.S.R. to Wismar, East Germany with apatite. Sank during a gale, 18/19 April.