Turicum

IMO/off nr	5606877
Call Signal	LGVC / LCVB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1928/10
Shipyard	N.V. C. van der Giessen & Zonen's Scheepswerven, Krimpen a/d Yssel, Nederland.
Sno	586
Tonnage	10.855 tdw, 7.824 brt, 4.666 nrt.
Size	L: 451,8'-B: 59,2'-D: 34,1'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Werkspoor. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.200 mm. Samlet 3.000 BHK. Bygget av Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 180 psi.
Power	11,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL499192801
Manager	Camillo Eitzen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Avanti, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1928



OSL49919280120001 TURICUM. Bilde via Markus Berger, warsailors.com.

History in Norwegian

1928 Bygget som TURICUM av N.V. C. van der Giessen & Zonen's Scheepswerven, Krimpen a/d Yssel, Nederland for Skibs-A/S Avanti (Camillo Eitzen & Co.), Oslo. Ferdigstilt i oktober. 1935 Camillo Eitzen & Co. & Tschudi & Eitzen, Oslo, ble managers. 1937 Tschudi & Eitzen, Oslo, ble managers. 1940 Rekvirert av tyskerne 28/06 i Oslo. Overtatt i august av Kriegsmarine - TSV Nord (J. T. Essberger), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til ILL. 1940 Torpedert 18/09 i et britisk luftangrep utenfor Den Helder, Nederland. Satt på land, senere brakt flott og reparert i Hamburg. 1945 Funnet ved Brunsbûttel, Tyskland delvis sunket. Tatt til Antwerpen, Belgia for reparasjon. Satt i fart igjen i desember som TURICUM for Skibs-A/S Avanti (Tschudi & Eitzen), Oslo. 1951 Solgt til Giuseppe Ravano Societá per Azioni, Genova, Italia. Omdøpt til PUNTA ASPRA. 1958 Ankom i 4 kvartal til Genova for hogging ved Bitici Metalli.

History

1928 Built as TURICUM at N.V. C. van der Giessen & Zonen's Scheepswerven, Krimpen a/d Yssel, the Netherlands for Skibs-A/S Avanti (Camillo Eitzen & Co.), Oslo. Completed in October. 1935 Camillo Eitzen & Co. & Tschudi & Eitzen, Oslo, became managers. 1937 Tschudi & Eitzen, Oslo, became managers. 1940 Requisitioned by Germans 28/06 at Oslo. Taken over in August by Kriegsmarine - TSV Nord (J. T. Essberger), Hamburg, Germany. Renamed ILL. 1940 Torpedoed 18/09 in a British air attack off Den Helder, the Netherlands. Beached, later refloated and repaired at Hamburg, Germany. 1945 Found partly sunk at Brunsbüttel, Germany. Taken to Antwerp, Belgium for repairs. In service from December as TURICUM for Skibs-A/S Avanti (Tschudi & Eitzen), Oslo. 1951 Sold to Giuseppe Ravano Societá per Azioni, Genova, Italy. Renamed PUNTA ASPRA. 1958 Arrived in 4th. quarter at Genova, Italy for demolition by Bitici Metalli.