Glarona

IMO/off nr	5606755
Call Signal	LGWV / LDGO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1928/12
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	414
Tonnage	13.550 tdw, 9.912 brt, 5.921 nrt.
Size	L: 475,4'-B: 64,2'-D: 37,5'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeiser & Wain DM6150-M. Hver 4- takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Samlet 3.375 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 150 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	11,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL499192802
Manager	Camillo Eitzen & Co., Oslo.
Owner	Henry Tschudis Tankrederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1928



OSL49919280220001 GLARONA. Bilde via digitalmuseum.no.

History in Norwegian

1928 Bygget som GLARONA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Henry Tschudis Tankrederi A/S (Camillo Eitzen & Co.), Oslo. Sjøsatt 03/11, ferdigstilt i desember. 1935 Camillo Eitzen & Co. & Tschudi & Eitzen, Oslo ble managers. 1937 Tschudi & Eitzen, Oslo, ble managers. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1950 Solgt til Skibs-A/S Glarona (Tschudi & Eitzen), Oslo. 1951 Solgt til C.O.C. Financiera Agricola Commerciale & Industriale (Camillo Orlando Castellano), Napoli, Italia. Omdøpt til ISABELLA O. 1953 Solgt til Sicula Occidentale Marittima S.p.A. (Luigi Monta), Palermo, Sicilia, Italia. Omdøpt til AMALTEA. 1958 Ankom 16/12 til La Spezia, Italia for hogging. 1959 Huggingen begynte i slutten av januar ved Cantieri Naviera Santa Maria.

History

1928 Built as GLARONA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Henry Tschudis Tankrederi A/S (Camillo Eitzen & Co.), Oslo. Launched 03/11, completed in December. 1935 Camillo Eitzen & Co. & Tschudi & Eitzen, Oslo, became managers. 1937 Tschudi & Eitzen, Oslo, became managers. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1950 Sold to Skibs-A/S Glarona (Tschudi & Eitzen), Oslo. 1951 Sold to C.O.C. Financiera Agricola Commerciale & Industriale (Camillo Orlando Castellano), Naples, Italy. Renamed ISABELLA O. 1953 Sold Sicula Occidentale Marittima S.p.A. (Luigi Monta), Palermo, Sicily, Italy. Renamed AMALTEA. 1958 Arrived 16/12 at La Spezia, Italy for demolition. 1959 Recycling began in end of January by Cantieri Naviera Santa Maria.