Basilea

IMO/off nr	5244417
Call Signal	LJES
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motorship, tanker.
Year Built	1936/07
Shipyard	Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	189
Tonnage	14.930 tdw, 9.612 brt, 5.761 nrt.
Size	L: 524,3'-B: 63,1'-D: 36,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 7–sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.500 BHK. Bygget av Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	3 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 170 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL499193601
Manager	Camillo Eitzen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Navalis, Oslo.
Speed	12,2 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1936



OSL49919360120001 BASILEA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1935 Kjølstrukket 23/08. Bygget som MT BASILEA av Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Navalis (Camillo Eitzen & Co.), Oslo. 1936 Sjøsatt 25/04, ferdigstilt 11/07. 1937 Tschudi & Eitzen, Oslo ble managers. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1952 Solgt i juli til Skibs-A/S Mesna, A/S Fidelio, Skibs-A/S Myken & Skibs-A/S Mylla (Simonsen & Astrup), Oslo. Omdøpt til MYKEN. 1955 Ombygget til malmskip ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige. Ny tonnasje: 13.980 tdw, 9.821 brt, 5.150 nrt. 1959 Lagt opp ved Kristiansand. 1963 Ankom 19/01 til Bilbao, Spania for hogging som begynte i april ved Buques y Materiales S. A.

History

1935 Keel laid 23/08. Built as MT BASILEA by Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Skibs-A/S Navalis (Camillo Eitzen & Co.), Oslo. 1936 Launched 25/04, completed 11/07. 1937 Tschudi & Eitzen, Oslo became managers. 1940 WW II–Nortraship became managers in april. 1952 Sold in July to Skibs-A/S Mesna, A/S Fidelio, Skibs-A/S Myken & Skibs-A/S Mylla (Simonsen & Astrup), Oslo. Renamed MYKEN. 1955 Converted to a ore carrier by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden. New tonnage: 13.980 tdw, 9.821 grt, 5.150 nrt. 1959 Laid up at Kristiansand. 1963 Arrived 19/01 at Bilbao, Spain for demolition that began in April by Buques y Materiales S. A.