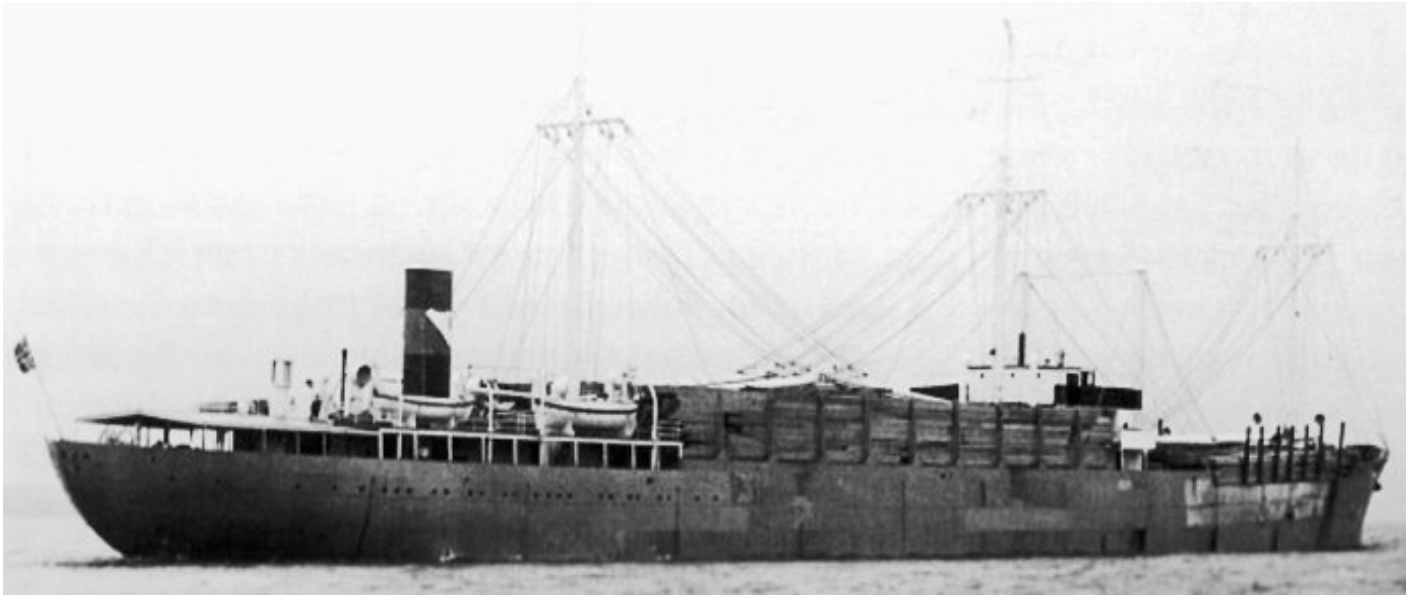
Maloja

IMO/off nr	5607196
Call Signal	LHTR / LCKJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1930/08
Shipyard	Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	255
Cargo Handling	3 lasteluker. 14 vinsjer. 14 bommer.
Tonnage	9.400 tdw, 6.400 brt, 3.764 nrt.
Size	L: 386,6'-B: 60,2'-D: 25,6'.
Propulsion	2 råoljelmotorer, Polar. Hver 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 420 x 720 mm. Samlet 2.700 BHK. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 80 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL499193602
Manager	Tschudi & Eitzen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Avanti, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1936



OSL49919360220001 MALOJA. Bilde via okkupasjonen.no.

History in Norwegian

1930 Bygget som DANWOOD av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Danwood (Danchert Smith), Oslo. Sjøsatt 04/01, ferdigstilt i august. 1935 Solgt til Statens Skibsfond (Lauritz Kloster), Oslo. 1936 Solgt til Skibs-A/S Avanti (Tschudi & Eitzen), Oslo. Omdøpt til MALOJA. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og skutt i senk 08/11 av den tyske ubåten U 128 (Kapitänleutnant Ulrich Heyse) i posisjon 11.25N-27.00V, ca. 230 nm sydvest for Cape Verde mens hun var på reise fra Ellesmere Port, England til Takoradi, Ghana med 1.020 tonn kull og 87 fly. 2 mann omkom. Kaptein Fritz Blomseth og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt opp neste dag av britisk DS EGYPTIAN PRINCE og landsatt i Freetown, Sierra Leone.

History

1930 Built as DANWOOD at Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Danwood (Danchert Smith), Oslo. Launched 04/01, completed in August. 1935 Sold to Statens Skibsfond (Lauritz Kloster), Oslo. 1936 Sold to Skibs-A/S Avanti (Tschudi & Eitzen), Oslo. Renamed MALOJA. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed, shelled and sunk 08/11 by the German submarine U 128 (Kapitänleutnant Ulrich Heyse) in position 11.25N-27.00W, about 230 nm SW of Cape Verde Islands whilst on a voyage from Ellesmere Port, England to Takoradi, Ghana with 1.020 tons of coal and 87 aircrafts. 2 men died. The master Fritz Blomseth and the remaining crew abandoned in the lifeboats. They were picked up the next day by British SS EGYPTIAN PRINCE and landed in Freetown, Sierra Leone.