B P Newton

IMO/off nr	5614062
Call Signal	BPLG / LKLV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motorship, tanker.
Year Built	1940/03
Shipyard	Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	214
Tonnage	16.000 tdw, 10.324 brt, 6.229 nrt.
Size	L: 512,3'-B: 63,2'-D: 39,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 8–sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 5.000 BHK Bygget av Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	3 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 170 psi.
Power	14,5 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL499194001
Manager	Tschudi & Eitzen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Navalis, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1940



OSL49919400120001 B. P. NEWTON. Bilde via okkupasjonen.no.

History in Norwegian

1939 Kjølstrukket 27/06. 1940 Bygget som B. P. NEWTON av Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Sjøsatt 13/01, ferdigstilt 19/03. 1940 Skipet lå i Sverige ved krigens begynnelse i Norge og ble en av Kvarstad skipene. Ble en del av Nortraships flåte. 1941 Chartret av Ministry of War Transport, London, England. 1942 Seilte fra Göteborg, Sverige 31/03 og kom til Leith, Scotland i god behold 01/04. 1943 Torpedert og senket 08/07 av den tyske ubåten U 510 (Oberleutnant zur See Alfred Eick) utenfor Paramaribo, Nederlandsk Guyana i posisjon 05.50N-50.20V mens hun var på reise i konvoi TJ-1 fra Trinidad til East London, Sær-Afrika med bensin. 23 av mannskapet omkom. De overlevende ble tatt opp av et eskorte skip og satt i land ved Pernambuco, Brasil.

History

1939 Keel laid 27/06. 1940 Built as B. P. NEWTON by Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Launched 31/01, completed 19/03. 1940 The vessel was in Sweden when the war came to Norway and became one of the Kvarstad vessels. Became a part of Nortraships fleet. 1941 Chartered by Ministry of War Transport, London, England. 1942 Escaped from Göteborg, Sweden 31/03 and came safe in to Leith, Scotland 01/04. 1943 Torpedoed and sunk 08/07 by the German submarine U 510 (Oberleutnant zur See Alfred Eick) off Paramaribo, Netherlands Guyana in position 05.50N-50.20W whilst on a voyage in convoy TJ-1 from Trinidad to East London, South Africa with gasoline. 23 of the crew died. The survivors were taken up by an escort vessel and landed in Pernambuco, Brazil.