Silvana

IMO/off nr	5318397
Call Signal	LMKF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo. Type EC2-S-C1
Year Built	1943/04
Shipyard	Permanente Metals Corporation, Shipyard No. 2, Richmond, California, USA.
Sno	1100
Cargo Handling	5 Lasterom med 5 luker. 10 vinsjer. 12 bommer.
Tonnage	10.700 tdw, 7.231 brt, 5.267 nrt.
Size	L: 424,1'-B: 57,0'-D: 34,9'
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"–37,0"–70,0", slag/stroke: 48,0". 647 NHK. Bygget av Babcock & Wilcox Co., Barberton, Ohio, USA.
Boiler	2 oljefyrte vannrørs kjeler, overheated. Samlet heteflate 10.232 ft². Arbeidstrykk 240 psi. Overheater 225 psi. Bygget av Combustion Engineering Co. Inc. Chattanooga, Tenn. USA.
Power	11,0 knop ved et forbruk på 30 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.819 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL499194701
Manager	Tschudi & Eitzen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Avanti, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1947



History in Norwegian

1942 Kontrahert 03/03. 1943 Kjølstrukket 14/03. Bygget som GEORGE M. PULLMAN av Permanente Metals Corporation, Shipyard No. 2, Richmond, California, USA for US War Shipping Administration (American President Lines Ltd), San Francisco, California. Sjøsatt 11/04, ferdigstilt 26/04. Byggekostnad USD 1.001.592. 1946 Lagt opp 13/06 som en del av Hudson River Reserve Fleet. 1947 Solgt 17/04 til Skibs-A/S Avanti (Tschudi & Eitzen), Oslo. Omdøpt til SILVANA. 1954 Solgt 11/12 for GBP 228.860 til Zephyr Companiá Naviera S. A., Panama (C. M. Lemos & Co. Ltd, London, England), Puerto Limon, Costa Rica. Omdøpt til ZEPHYR. 1959 Solgt til Dido Compania Naviera S. A. (George Pateras), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SEIRIOS. 1963 Ankom 14/12 til Chiba, Japan for hogging. 1964 Hoggingen begynte 20/01.

History

1942 Contracted 03/03. 1943 Keel laid 14/03. Built as GEORGE M. PULLMAN by Permanente Metals Corporation, Shipyard No. 2, Richmond, California, USA for US War Shipping Administration (American President Lines Ltd), San Francisco, California. Launched 11/04, completed 26/04. 1946 Laid up 13/06 as a part of the Hudson River Reserve Fleet. 1947 Sold 17/04 to Skibs-A/S Avanti (Tschudi & Eitzen), Oslo. Renamed SILVANA. 1954 Sold 11/12 for GBP 228.860 to Zephyr Companiá Naviera S. A., Panama (C. M. Lemos & Co. Ltd, London, England), Puerto Limon, Costa Rica. Renamed ZEPHYR. 1959 Sold to Dido Compania Naviera S. A. (George Pateras), Piraeus, Greece. Renamed SEIRIOS. 1963 Arrived 14/12 Chiba, Japan for demolition. 1964 Dismantling began 20/01.