Sirocco

IMO/off nr	5225253
Call Signal	LNQH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motorship, tanker.
Year Built	1948/12
Shipyard	Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	255
Cargo Handling	20 lastetanker; 5 bb–10 s–5 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.560 m3/time.
Tonnage	15.930 tdw, 10.434 brt, 6.170 nrt.
Size	L: 533,3'-B: 63,2'-D: 39,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 6–sylinder, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 6.000 BHK ved 110 o. min. Bygget av Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	3 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 170 psi.
Power	375kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL499194801
Manager	Tschudi & Eitzen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Navalis, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen; hver 150 kW. 1 dampgen. 75 kW
Year (y)	1948



OSL49919480120001 SIROCCO. Bilde via sjohistorie.

History in Norwegian

1948 Bygget som SIROCCO av Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Sjøsatt 13/01, ferdigstilt i mars. 1960 Solgt til Spedizioni Italiane Marittime Terrestri S.p.A. -"Spimar", Genova, Italia. Omdøpt til MARIO MARTINI SECONDO. 1964 Omdøpt til MARIO MARTINI. 1974 Sold to San Pietro S.p.A. di Navigazione (Eridi di Mario Maritini, Genova), Cagliari, Sardinia, Italia. Omdøpt til PEDRIN. 1979 Hugging begynte 01/04 ved Cantieri Navali Lotti, La Spezia, Italia.

History

1948 Built as SIROCCO by Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Launched 13/01, completed in March. 1960 Sold to Spedizioni Italiane Marittime Terrestri S.p.A. -"Spimar", Genova, Italy. Renamed MARIO MARTINI SECONDO. 1964 Renamed MARIO MARTINI. 1974 Sold to San Pietro S.p.A. di Navigazione (Eridi di Mario Maritini, Genova), Cagliari, Sardinia, Italy. Renamed PEDRIN. 1979 Demolition began 01/04 by Cantieri Navali Lotti, La Spezia, Italy.