Simona

IMO/off nr	5328768
Call Signal	LAPA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motorship, tanker.
Year Built	1953/08
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	128
Cargo Handling	19 lastetanker; 5 bb–9 s–5 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper, samlet lossekapasitet 1.560 m3/time.
Tonnage	16.155 tdw, 10.339 brt, 5.946 nrt.
Size	L: 532,7'-B: 64,2'-D: 38,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K-7Z-78/140. 2 takt/enklv., 7-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 6.300 BHK ved 115 o. min. Bygget av Machinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 150 psi.
Power	440kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL499195301
Manager	Tschudi & Eitzen, Oslo.
Owner	Skips-A/S Navalis, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen; hver 165 kW. 1 dampgen. 110 kW.
Year (y)	1953



History in Norwegian

1951 Kontrahert i mars av Simonsen & Astrup, Oslo. 1952 Kontrakten solgt til Tschudi & Eitzen, Oslo. 1953 Kjølen strukket 13/05. Bygget som SIMONA av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Skips-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Sjøsatt 28/05, ferdigstilt 13/08. Byggekostnad SEK 16.000.000. Etter levering overtok hun et 7 års tidscerteparti for Esso til en rate på 24 sh. 6 p. 1963 Solgt i desember for GBP 178.500 til Interesseselskapet Sito (Tschudi & Eitzen), Oslo. 1965 Solgt 01/09 til Interesseselskapet Sito (Hjalmar Røed & Co., Teie), Tønsberg. Omdøpt til FIMONA. 1968 Solgt for USD 470.000 til Santa Roza Navigation Co. Ltd, Famagusta (K. & N. Mamidakis), Famagusta, Kypros. Omdøpt til KATINA M. 1976 Ankom 20/01 til Castellon, Spania for hogging som begynte i februar ved Burriana av Industrial y Comercial de Levante S. A.

History

1951 Contracted in April by Simonsen & Astrup, Oslo. 1952 The contract sold to Tschudi & Eitzen, Oslo. 1953 Keel laid 13/05. Built as SIMONA at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Skips-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Launched 28/05, completed 13/08. Building costs SEK 16.000.000. After delivery she took over a 7 years timecharter for Esso at a rate of 24 sh. 6 p. 1963 Sold in December for GBP 178.500 to Interesseselskapet Sito (Tschudi & Eitzen), Oslo. 1965 Sold 01/09 to Interesseselskapet Sito (Hjalmar Røed & Co., Teie), Tønsberg. Renamed FIMONA. 1968 Sold for USD 470.000 til Santa Roza Navigation Co. Ltd, Famagusta (K. & N. Mamidakis), Famagusta, Cyprus. Renamed KATINA M. 1976 Arrived 20/01 at Castellon, Spain for demolition that began in February by Burriana by Industrial y Comercial de Levante S. A.