Sitanja

IMO/off nr	5168089
Call Signal	LLRF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motorship, general cargo.
Year Built	1955/02
Shipyard	Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	380
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. 18 vinsjer. 19 bommer; 1 x 25 t, 6 x 5 t, 12 x 3 t.
Tonnage	11.750 tdw, 6.805 brt., 3.667 nrt.
Size	L: 496,5'-B: 63,2'-D: 27,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K-7 Z-78/140. 2-takt/enkltv.,7 sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 6.300 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 100 psi.
Power	564kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL499195501
Manager	Tschudi & Eitzen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Glarona, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen; hver 188 kW.
Year (y)	1955



OSL49919550120001 SITANJA. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1954 Bygget som SITANJA ved Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Glarona (Tschudi & Eitzen), Oslo. Sjøsatt 30/09. 1955 Ferdigstilt i februar. 1959 Solgt til Scindia Steam Navigation Co. Ltd, Bombay, India. Omdøpt til JALAGOPAL. 1978 Solgt til Pent-Ocean Steamships Pvt. Ltd, Bombay. Omdøpt til SAMUDRA VIJAY. 1986 Ankom 16/01 til Calcutta, India for hogging ved Jai Bharat Steel Co.

History

1954 Built as SITANJA at Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Skibs-A/S Glarona (Tschudi & Eitzen), Oslo. Launched 30/09. 1955 Completed in February. 1959 Sold to Scindia Steam Navigation Co. Ltd, Bombay, India. Renamed JALAGOPAL. 1978 Sold to Pent-Ocean Steamships Pvt. Ltd, Bombay. Renamed SAMUDRA VIJAY. 1986 Arrived 16/01 at Calcutta, India for demolition by Jai Bharat Steel Co.