Simara

IMO/off nr	5328548
Call Signal	LAWF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motorship, general cargo.
Year Built	1956/09
Shipyard	Howaldtswerke A.G., Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	910
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 vinsjer. 17 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 12 x 5 t.
Tonnage	12.635/10.439 tdw, 9.206/6.326 brt., 5.221/3.345 nrt.
Size	L: 490,1'-B: 63,0'-D: 36,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K-6 Z-78/140. 2 takt/enkltv., 6 sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm 5.400 BHK ved 115 o. min. Bygget av Howaldtswerke A.G., Hamburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 71 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 71 psi.
Power	600kW/380-220-115VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	OSL499195601
Manager	Tschudi & Eitzen, Oslo.
Owner	Skib-A/S Avanti, Oslo.
Speed	13,5 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen; hver 200 kW. 1 dieselgen. (Nød) 42 kW.
Year (y)	1956



OSL499195601 20001 SIMARA. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1956 Bygget som SIMARA ved Howaldtswerke A.G., Hamburg, Vest-Tyskland for Skib-A/S Avanti (Tschudi & Eitzen), Oslo. Sjøsatt 21/07, ferdigstilt i september. 1968 Solgt til Fieldston Navigation Co. Inc. (N. Tsimplis), Monrovia, Liberia. Omdøpt til C. & K. UNITY. 1971 Registreringshavn endret til Piraeus, Hellas. 1973 Solgt til Oriental Ocean Carriers Inc. (Global Marine Transport Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til LISA. 1977 Solgt til Fairmount Navigation Corporation S. A. (Good Harvest Marine Co., Taipei, Taiwan), Panama. Omdøpt til ALI SHAN. 1986 Ankom 13/03 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 13/04 ved An Hsiung Iron & Steel Co.

History

1956 Built as SIMARA at Howaldtswerke A.G., Hamburg, West Germany for Skib-A/S Avanti (Tschudi & Eitzen), Oslo. Launched 21/07, completed in September. 1968 Sold to Fieldston Navigation Co. Inc. (N. Tsimplis), Monrovia, Liberia. Renamed C. & K. UNITY. 1971 Port of registry changed to Piraeus, Greece. 1973 Sold to Oriental Ocean Carriers Inc. (Global Marine Transport Co., Hong Kong), Panama. Renamed LISA. 1977 Sold to Fairmount Navigation Corporation S. A. (Good Harvest Marine Co., Taipei, Taiwan), Panama. Renamed ALI SHAN. 1986 Arrived 13/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 13/04 by An Hsiung Iron & Steel Co.