Siletta

IMO/off nr	5327829
Call Signal	JXOZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motorship, general cargo.
Year Built	1961/07
Shipyard	Howaldtswerke A.G., Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	944
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 vinsjer. 17 bommer; 1 x 30 t, 16 x 5 t.
Tonnage	10.460/8.100 tdw, 7.433/5.276 brt, 3.904/2.552 nrt.
Size	L: 456,9'-B: 60,2'-D: 34,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K-7 Z-70/120D. 2 takt/enkltv., 7- sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 6.130 BHK ved 130 o. min. Bygget av Howaldtswerke A.G., Hamburg, Vest- Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 71 psi.
Power	660kW/380-220-115VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	OSL499196101
Manager	Tschudi & Eitzen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen; hver 220 kW. 1 dieselgen. (Nød) 42 kW.
Year (y)	1961



OSL49919610120001 SILETTA. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1961 Bygget som SILETTA ved Howaldtswerke A.G., Hamburg, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Sjøsatt 15/04, ferdigstilt i juli. 1968 Solgt til Jadranska Slobodna Plovidba, Split, Jugoslavia. Omdøpt til USKOK. 1986 Ankom 07/06 til Sveti Kajo, Split, Jugoslavia for hogging ved Brodospas.

History

1961 Built as SILETTA at Howaldtswerke A.G., Hamburg, West Germany for Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Launched 15/04, completed in July. 1968 Sold to Jadranska Slobodna Plovidba, Split, Yugoslavia. Renamed USKOK. 1986 Arrived 13/03 at Sveti Kajo, Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.