Kvartia

IMO/off nr	5519858
Call Signal	LNBI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1948/03
Shipyard	Lithgows Limited, East Yard, Port Glasgow, Scotland.
Sno	1028
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 vinsjer. 11 bommer; 1 x 25 t, 10 x 5 t.
Tonnage	9.370 tdw, 5.647 brt, 3.133 nrt.
Size	L: 447,9'-B: 58,1'-D: 26,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeiser & Wain DM6300-S. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 3.300 BHK. Bygget av J. G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 150 psi.
Power	12,5 knop. Bunkerskapasitet 1.062 t.
Class	Lloyd's +100A1 +LMC
Vessel:	OSL499196201
Manager	Tschudi & Eitzen, Oslo.
Owner	Interesseselskapet Kvartia Marin, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1962



OSL49919620120001 KVARTIA. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1947 Bygget som VIVITA av Lithgows Limited, East Yard, Port Glasgow, Scotland for A/S Ugland's Rederi (J. M. Ugland), Grimstad. Sjøsatt 26/11. 1948 Ferdigstilt i mars. 1962 Solgt til Interesseselskapet Kvartia Marin (Tschudi & Eitzen), Oslo. Omdøpt til KVARTIA. 1966 Grunnstøtte 02/07 og brakk i to på Hastings Shoal i munningen av Rangoon River, Burma mens hun var på reise fra Rangoon, Burma til Mauritius med ris, bønner og teak. Forskipet ble stående fast, mens akterskipet ble slept inn og losset. Kondemnert og solgt for hogging. Grunnen til uhellet var feilnavigering av losen.

History

1947 Built as VIVITA at Lithgows Limited, East Yard, Port Glasgow, Scotland for A/S Ugland's Rederi (J. M. Ugland), Grimstad. Launched 26/11. 1948 Completed in March. 1962 Sold to Interesseselskapet Kvartia Marin (Tschudi & Eitzen), Oslo. Renamed KVARTIA. 1966 Stranded and broke in two 02/07 on Hastings Shoal in the mouth of the Rangoon River, Burma whilst on a voyage from Rangoon, Burma to Mauritius with rice, beans and teak. The forepart was fast ashore whilst the aft body was towed in and discharged. Condemned and sold for demolition. The reason for the accident was faulty navigation by the pilot.