Sigupta

IMO/off nr	5534541
Call Signal	LAPC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motorship, tanker.
Year Built	1953/09
Shipyard	Bremer Vulkan, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	828
Tonnage	16.340 tdw, 11.474 brt., 6.693 nrt.
Size	L: 541,9'-B: 68,4',-D: 37,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN D-6 ZU-72/120. 2 takt/dbltv., 6- sylinder, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 6.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Bremer Vulkan, Bremen-Vegesack, Vest- Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 150 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 180 psi.
Power	335kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL499196401
Manager	Tschudi & Eitzen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen; hver 150 kW. 1 dampgen. 35 kW.
Year (y)	1964



OSL49919640120001 SIGUPTA som SUPERIOR. Bilde via photoship.

History in Norwegian

1953 Bygget som SUPERIOR ved Bremer Vulkan, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Oiltank 3 (Reidar Rød), Tønsberg. Sjøsatt 12/08, ferdigstilt i september. 1964 Solgt i desember til Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Omdøpt til SIGUPTA. 1967 Ankom 27/03 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 17/05 ved Hua Eng Copper & Iron Industrial Co.

History

1953 Built as SUPERIOR at Bremer Vulkan, Bremen-Vegesack, West Germany for Skibs-A/S Oiltank 3 (Reidar Rød), Tønsberg. Launched 12/08, completed in September. 1964 Sold in December to Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Renamed SIGUPTA. 1967 Arrived 27/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 17/05 by Hua Eng Copper & Iron Industrial Co.