Sisangu

IMO/off nr	5048722
Call Signal	LNOO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motorship, tanker.
Year Built	1948/10
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	623
Cargo Handling	19 lastetanker; 5 bb–9 s–5 sb. 1 pumperom. 2 lossepumper med samlet kapasitet 780 m3/time.
Tonnage	15.910 tdw, 10.099 brt, 5.961 nrt.
Size	L: 512,2'-B: 64,1'-D: 38,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500 VG-8. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 150 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 150 psi.
Power	14,5 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL499196402
Manager	Tschudi & Eitzen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1964



OSL49919640220001 SISANGU som BORGESTAD. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1944 Kontrahert. 1947 Kjølstrukket 23/12. 1948 Bygget som MT BORGESTAD av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Borgestad, Porsgrunn. Sjøsatt 21/06, ferdigstilt 14/10. Byggekostnad NOK 10.200.000. På 10 års timecharter til Socony Vacuum Oil Co., New York, NY, USA. 1964 Solgt i desember for NOK 2.800.000 til Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Omdøpt til SISANGU. 1965 Solgt i november til Oriental Trader Navigation Co. S. A. (Hornbeam Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til COSMO TRADER. 1966 Solgt til San Fernando Steamship Co. S. A. (John Manners & Co. Ltd), Panama. Omdøpt til SAN EDUARDO. Ombygget til bulker. Ny tonnasje: 14.478 tdw, 9.394 brt, 5.677 nrt. 1973 Solgt til Overseas Maritime Co. Ltd S.A. (Yee Fong Hong Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til MONTEGO. 1977 Solgt til Good View Maritime Co. Ltd (Balbridge Enterprises Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til GOOD VIEW. 1979 Ankom 02/06 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 22/06 ved Chi Young Steel Enterprise Co.

History

1944 Contracted. 1947 Keel laid 23/12. 1948 Built as MT BORGESTAD by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Borgestad, Porsgrunn. Launched 21/06, completed 14/10. Building costs NOK 10.200.000. On a 10 year time charter to Socony Vacuum Oil Co., New York, NY, USA. 1964 Sold in December for NOK 2.800.000 to Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Renamed SISANGU. 1965 Sold in November to Oriental Trader Navigation Co. S. A. (Hornbeam Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed COSMO TRADER. 1966 Sold to San Fernando Steamship Co. S. A. (John Manners & Co. Ltd), Panama. Renamed SAN EDUARDO. Converted to bulk carrier. New tonnage: 14.478 tdw, 9.394 grt, 5.677 nrt. 1973 Sold to Overseas Maritime Co. Ltd S. A. (Yee Fong Hong Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed MONTEGO. 1977 Sold to Good View Maritime Co. Ltd (Balbridge Enterprises Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed GOOD VIEW. 1979 Arrived 02/06 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 22/06 by Chi Young Steel Enterprise Co.