Sitakund

IMO/off nr	5533313
Call Signal	LAHW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motorship, tanker.
Year Built	1951/06
Shipyard	Eriksberg mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	409
Cargo Handling	28 lastetanker.
Tonnage	24.350 tdw, 15.567 brt, 9.400 nrt.
Size	L: 605,2'-B: 77,2'-D: 42,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 9-74-VTF-140. 2 takt/enklv., 9-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 8.750 BHK. Bygget av Eriksberg mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 142 psi.
Power	13,5 knop ved et forbruk på 22,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.400 t.
Class	Lloyd's +100A1 oil tanker +LMC
Vessel:	OSL499196403
Manager	Tschudi & Eitzen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1964



OSL49919640320001 SITAKUND. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1947 Kontrahert 08/01. 1951 Bygget som SOGNEFJELL av Eriksberg mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsatt 03/04, døpt av Dagny Olsen, ferdigstilt 21/06. 1964 Solgt i desember for NOK 6.250.000 til Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Omdøpt til SITAKUND. 1968 Kom i brann etter tre kraftige eksplosjoner om kvelden 20/10 ca. 25 nm utenfor Beachy Head, Eastbourne, England mens hun var på reise fra Wilhelmshaven, Vest-Tyskland til Ez Zueitina, Libya i ballast. En av eksplosjonene laget et stort hull i skutesiden. 3 av mannskapet mistet livet mens 31, flere med brannskader, ble tatt om bord i franske trålere og sendt til sykehus i Gosport, England. Skipet ble tatt under slep av taubåten MEECHING og berørte grunnen flere ganger utenfor promenaden i Eastbourne, England. Hun ble så satt på land ca. 1,5 km fra foten av Beachy Head ca. kl. 11.00 den 21/10. Brannvesenet fra Eastbourne, England og mannskapet på taubåtene MEECHING og DOMINANT fra Dover, England prøvde å slokke brannen, men etter flere eksplosjoner ble det bestemt at hun skulle få brenne ut. Hun ble erklært et konstruktivt totalt tap. To måneder senere mens bergningsfirmaer arbeidet med å dele henne i to førte en storm til at hun brakk i to. Forskipet ble så bragt flott 30/12 og etter gassfriing og rengjøring i Falmouth, Cornwall ble hun slept til Spania for hogging. 1969 Forskipet ankom 14/03 under slep til Gandia, Spania for hogging ved Hierros Ardes. Akterskipet bragt flott 16/06. Ankom Bilbao, Spania 18/07 under slep for hogging ved Hierros Arbulu.

History

1947 Contracted 08/01. 1951 Built as SOGNEFJELL by Eriksberg mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 03/04, named by Dagny, Olsen, completed 21/06. 1964 Sold in December for NOK 6.250.000 to Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Renamed SITAKUND. 1968 Came on fire after three huge explosions in the evening 20/10 about 25 nm off Beachy Head, Eastbourne, England whilst on a voyage from Wilhelmshaven, West Germany to Ez Zueitina, Libya in ballast. One of the explosions made a large hole in the side. 3 of the crew lost their lives whilst 31; some with burns were saved by French trawlers and taken to a hospital in Gosport, England. SITAKUND was taken in tow by the tug MEECHING and touched the bottom more than once close to the Eastbourne, England promenade. She was then beached about 1,5 km from the foot of Beachy Head 21/10 at 11.00h. Fire brigades from Eastbourne, England and the crew on the tugs MEECHING and DOMINANT from Dover, England tried to extinguish the fire but after explosions it was decided to let her burn out. She was declared a constructive total loss. Two months later whilst she was cut in two by salvagers a storm caused her to break apart. The forepart was 30/12 towed to Falmouth, Cornwall for gas-freeing and cleaning before towed to Spain for demolition. 1969 Forepart arrived 14/03 in tow at Gandia, Spain for demolition by Hierros Ardes. Aft part refloated 16/06. Arrived 18/07 in tow at Bilbao, Spain for demolition by Hierros Arbulu.