Sidacca

IMO/off nr	5046073
Call Signal	LGFU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motorship, tanker.
Year Built	1954/03
Shipyard	Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	370
Cargo Handling	24 lastetanker; 6 bb–12 s–6 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.560 m3/time.
Tonnage	24.145 tdw, 15.942 brt., 9.330 nrt.
Size	L: 606,2'-B: 77,2'-D: 43,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K-9Z-78/140. 2 takt/enkltv., 9- sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 8.100 BHK. Bygget av Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 180 psi.
Power	14,5 knop.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL499196501
Manager	Tschudi & Eitzen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona, Skibs-A/S Navalis, Skibs-A/S Ollimac & A/S Turicum, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1965

History in Norwegian

1954 Bygget som BLAISE PASCAL ved Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Compagnié Maritime de Transport de Goudron, Nantes, Frankrike. Sjøsatt 02/12. 1954 Ferdigstilt i mars. 1965 Solgt til Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona, Skibs-A/S Navalis, Skibs-A/S Ollimac & A/S Turicum (Tschudi & Eitzen), Oslo. Omdøpt til SIDACCA. 1969 Solgt til Sincerity Compania Naviera S. A. (Southern Shipping & Finance Co. Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SINCERITY. 1976 Ankom 11/11 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 08/12 ved Gi Yuen Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1953 Built as BLAISE PASCAL at Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Compagnié Maritime de Transport de Goudron, Nantes, France. Launched 02/12. 1954 Completed in March. 1965 Sold to Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona, Skibs-A/S Navalis, Skibs-A/S Ollimac & A/S Turicum (Tschudi & Eitzen), Oslo. Renamed SIDACCA. 1969 Sold to Sincerity Compania Naviera S. A. (Southern Shipping & Finance Co. Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Renamed SINCERITY. 1976 Arrived 11/11 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 08/12 by Gi Yuen Steel Enterprise Co. Ltd.