Siponto

IMO/off nr	5528199
Call Signal	LEBZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motorship, tanker.
Year Built	1949/11
Shipyard	S. A. John Cockerill, Hoboken, Belgia.
Sno	255
Cargo Handling	22 lastetanker; 6 bb–10 s–6 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper.
Tonnage	16.520 tdw, 11.224 brt, 6.530 nrt.
Size	L: 514,3'-B: 69,1'-D: 38,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTF-140. 2 takt/enklv., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 6.000 BHK ved 125 o. min. Bygget av S. A. John Cockeril, Hoboken, Belgia.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 170 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 170 psi.
Power	210kW/110VDC
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL499196502
Manager	Tschudi & Eitzen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis, Oslo.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 100 kW 1 dieselgen. 70 kW. 1 dampgen. 40 kW.
Year (y)	1965



OSL49919650220001 SIPONTO som PONTOS. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1949 Bygget som PONTOS av Societé Anonymé John Cockerill, Hoboken, Belgia for Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Sjøsatt 25/06, ferdigstilt i november. 1965 Solgt til Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Omdøpt til SIPONTO. 1966 Kom i brann 28/02 under lossing av parafin ved Chittagong, Bangladesh. Brannen slukket 03/03. Kondemnert. Vraket solgt til tyske oppkjøpere, videresolgt til hoggere på Taiwan. Avgikk Chittagong, Bangladesh 05/06 under slep til Kaohsiung, Taiwan for å bli hogget.

History

1949 Built as PONTOS by S. A. John Cockerill, Hoboken, Belgia for Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Launched 25/06, completed in November. 1965 Sold to Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Renamed SIPONTO. 1966 Caught fire 28/02 at Chittagong, Bangladesh, whilst discharging kerosene. The fire extinguished 03/03. Condemned and sold as scrap to German buyers, re-sold to Taiwan breakers. Departed Chittagong, Bangladesh 05/06 in tow for Kaohsiung, Taiwan for demolition.