Siplata

IMO/off nr	5421285
Call Signal	LFYL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motorship, tanker.
Year Built	1950/05
Shipyard	Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England.
Sno	661
Cargo Handling	27 lastetanker; 9 bb–9 s–9 sb. 2 pumperom. Samlet lossekapasitet 1.400 m3/time.
Tonnage	15.185 tdw, 9.887 brt, 5.705 nrt.
Size	L: 503,4'-B: 67,7'-D: 37,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 67-LB4. 2 takt/enklv., 4-sylinder, opposed pistons, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 4.400 BHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 150 psi.
Power	13,0 knop ved et forbruk på 18,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.229 t.
Class	Lloyd's +100A1 +LMC
Vessel:	OSL499196601
Manager	Tschudi & Eitzen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1966



OSL49919660120001 SIPLATA som THORSHAVN. Bilde via Narve Sørensen.

History in Norwegian

1949 Bygget som THORSHAVN av Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsatt 21/11. 1950 Ferdigstilt i mai. 1962 Lagt opp ved Sandefjord. 1963 Solgt til Whiteleaf Compania Naviera S. A. (Southern Shipping & Finance Co., London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MAR DEL PLATA. 1966 Solgt til Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Omdøpt til SIPLATA. 1968 Solgt til Dovar Shipping Corporation (B. Rappaport, Geneve, Sveits), Panama. Omdøpt til SOVERINO. 1969 Solgt til Pertamina - Perkapalan, Djakarta, Indonesia. Omdøpt til PERMINA 106. Explosjon og brann 13/10 mens hun lastet bensin ved Sungei Gerong, Indonesia. Kondemnert. Solgt til hoggere på Taiwan. 1970 Hugging begynte 20/10 ved Shyeh Sheng Fuat Steel & Iron Works Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan.

History

1949 Built as THORSHAVN by Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 21/11. 1950 Completed in May. 1962 Laid up at Sandefjord. 1963 Sold to Whiteleaf Compania Naviera S. A. (Southern Shipping & Finance Co., London, England), Monrovia, Liberia. Renamed MAR DEL PLATA. 1966 Sold to Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Renamed SIPLATA. 1968 Sold to Dovar Shipping Corporation (B. Rappaport, Geneva, Switzerland), Panama. Renamed SOVERINO. 1969 Sold to Pertamina - Perkapalan, Djakarta, Indonesia. Renamed PERMINA 106. 1969 Explosion and fire 13/10 while loading gasoline at Sungei Gerong, Indonesia. Condemned and sold to Taiwan breakers. 1970 Demolition began 20/10 by Shyeh Sheng Fuat Steel & Iron Works Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan.