Siboen

IMO/off nr	6812560
Call Signal	JWXD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil.
Year Built	1968/04
Shipyard	A/B Götaverken, Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige.
Sno	832
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 5.500 m3/time.
Tonnage	76.500 tdw, 44.332 brt, 29.635 nrt.
Size	L:848,6'-B: 105,9'-D: 63,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700-VGS 8U. 2- takt/enkeltv. 8-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 17.600 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 179 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 185 psi.
Power	1.400kW/440V-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T or Tanker for oil +MV.
Vessel:	OSL499196801
Manager	Tschudi & Eitzen A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen; hver 700 kW. 1 dieselgen. (Nød) 5,6 kW.
Year (y)	1968



OSL49919680120001 SIBOEN. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1968 Bygget som SIBOEN av A/B Götaverken, Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige for Rederi för Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo. Sjøsatt 26/03, ferdigstilt i april. 1982 Solgt til Alexandra Navigation Corporation Ltd (W. H. Eddie Hsu), Panama. Omdøpt til PANAMAX GEMINI. 1985 Solgt til Fidelity Owners Inc., Panama. Omdøpt til ATLANTIC CAREER. 1987 Ankom 29/04 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 14/05 ved Gwo Feng Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1968 Built as SIBOEN by A/B Götaverken, Arendalsvarvet, Göteborg, Sweden for Rederi för Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo. Launched 26/06, completed in April. 1982 Sold to Alexandra Navigation Corporation Ltd (W. H. Eddie Hsu), Panama. Renamed PANAMAX GEMINI. 1985 Sold to Fidelity Owners Inc., Panama. Renamed STAR ADVENTURE. 1987 Arrived 29/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 14/05 by Gwo Feng Steel Enterprise Co. Ltd.