Siboto

IMO/off nr	6818904
Call Signal	JXUG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil.
Year Built	1968/06
Shipyard	A/B Götaverken, Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige.
Sno	833
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 5.500 m3/time.
Tonnage	76.500 tdw, 44.325 brt, 29.638 nrt.
Size	L: 848,6'-B: 105,9'-D: 63,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700-VGS 8U. 2- takt/enkeltv. 8-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 17.600 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 179 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 185 psi.
Power	1.400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T or Tanker for oil +MV.
Vessel:	OSL499196802
Manager	Tschudi & Eitzen A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen; hver 700 kW. 1 dieselgen. (Nød) 5.6 kW.
Year (y)	1968



OSL49919680220001 SIBOTO. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1968 Bygget som SIBOTO av A/B Götaverken, Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige for Rederi för Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo. Sjøsatt og ferdigstilt i juni. 1981 Solgt til Fulgor Shipping Co. (Tschudi & Eitzen, Oslo), Monrovia, Liberia. 1985 Solgt til Arctic Maritime Carriers Inc. (Prompt Shipping Corporation Ltd), Monrovia. Omdøpt til ATLANTIC CAREER. 1986 Ankom 27/06 til Yantai, China for hogging.

History

1968 Built as SIBOTO by A/B Götaverken, Arendalsvarvet, Göteborg, Sweden for Rederi för Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo. Launched and completed in June. 1981 Sold to Fulgor Shipping Co. (Tschudi & Eitzen, Oslo), Monrovia, Liberia. 1985 Sold to Arctic Maritime Carriers Inc. (Prompt Shipping Corporation Ltd), Monrovia. Renamed ATLANTIC CAREER. 1986 Arrived 27/06 at Yantai, China for demolition.