Siluna

IMO/off nr	5331181
Call Signal	JXLG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1960/09
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1147
Cargo Handling	32 lastetanker; 11 bb, 10 c, 11 bb. 1 pumperom. 5 lossepumper, samlet kapasitet 5.000 m3/time.
Tonnage	48.660 tdw, 31.303 brt, 16.801 nrt.
Size	L: 740,0'-B: 102,3'-D: 50,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K-10 Z-84/160D. 2-takt/enkltv., 10- sylinder, syl. dim.: 840 x 1.600 mm. 16.600 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest- Tyskland.
Boiler	2 vannrørskjeler (water tube boilers), arbeidstrykk 285 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 156 psi. 1 dampgenerator, arbeidstrykk 128 psi.
Power	1.315kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL499196803
Manager	Tschudi & Eitzen A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona, Skibs-A/S Navalis, Skibs-A/S Ollimac & A/S Turicum, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen; hver 380 kW. 1 turbogen. 175 kW.
Year (y)	1968



OSL49919680320001 SILUNA. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1958 Kontrahert 20/11. 1960 Bygget som SKAUTOPP av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for Dampskibsaktieselskabet Eikland (I. M. Skaugen), Oslo. Sjøsatt 24/06, ferdigstilt i september. Byggekostnad NOK 50.000.000. På 7 års charter til Esso, til 19/3 i første og 17/3 i siste halvdel av charterperioden. 1968 Solgt for NOK 25.300.000 til Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona, Skibs-A/S Navalis, Skibs-A/S Ollimac & A/S Turicum (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo. Omdøpt til SILUNA. 1971 Solgt til Idan Shipping Corporation (Maritime Fruit Carriers Co., Haifa, Israel), Monrovia, Liberia. Omdøpt til IDAN. 1975 Dover Navigation Corporation, Garden City, New York, USA ble managers. Registrert i Piraeus, Hellas. 1978 Ødelagt i maskinromsbrann 20/08 i Mexico Gulfen i posisjon 27.46N-92.19V mens hun var på reise fra Houston, Texas, USA til Aruba, NA i ballast. Kondemnert. 1979 Ankom 13/03 under slep til Kaohsiung, Taiwan for hogging som var ferdig 13/04.

History

1958 Contracted 20/11. 1960 Built as SKAUTOPP by Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for Dampskibsaktieselskabet Eikland (I. M. Skaugen), Oslo. Launched 24/06, completed in September. Building costs NOK 50.000.000. On 7 year charter to Esso. For 19/3 in the first and 17/3 in the last half of the charter. 1968 Sold for NOK 25.300.000 to Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona, Skibs-A/S Navalis, Skibs-A/S Ollimac & A/S Turicum (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo. Renamed SILUNA. 1971 Sold to Idan Shipping Corporation (Maritime Fruit Carriers Co., Haifa, Israel), Monrovia, Liberia. Renamed IDAN. 1975 Dover Navigation Corporation, Garden City, New York, USA became managers. Registered in Piraeus, Greece. 1978 Damaged in engine room fire 20/08 in the Gulf of Mexico, in position 27.46N-92.19W, whilst on a voyage from Houston, Texas, USA to Aruba, NA in ballast. Condemned. 1979 Arrived 13/03 in tow at Kaohsiung, Taiwan for demolition that was completed 13/04.