Sibotre

IMO/off nr	6917554
Call Signal	LFWC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil.
Year Built	1969/05
Shipyard	A/B Götaverken, Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige.
Sno	839
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 5.500 m3/time.
Tonnage	76.500 tdw, 44.327 brt, 29.638 nrt.
Size	L:848,6'-B: 105,9'-D: 63,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700-VGS 8U. 2- takt/enkeltv. 8-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 17.600 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 179 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 185 psi.
Power	1.400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T or Tanker for oil +MV.
Vessel:	OSL499196901
Manager	Tschudi & Eitzen A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen; hver 700 kW. 1 dieselgen. (Nød) 5.6 kW.
Year (y)	1969



OSL499196901201O1 SIBOTRE. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1969 Bygget som SIBOTRE av A/B Götaverken, Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige for Rederi för Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo. Sjøsatt 02/04, ferdigstilt i mai. 1985 Solgt til Universal Maritime Corporation (Spyridon Polemis), Panama. Omdøpt til AFTHOROS. 1990 Solgt til Andros Maritime Co. Ltd (Spyridon Polemis), Valletta, Malta. 1992 Maskinrommed oversvømt 01/05 grunnet et sprukket rør under lasting i Richards Bay, Sør-Afrika. Kondemnert og solgt. 1993 Ankom 02/03 under slep til Gadani Beach, Pakistan for hogging som begynte 31/03.

History

1969 Built as SIBOTRE by A/B Götaverken, Arendalsvarvet, Göteborg, Sweden for Rederi för Skibs-A/S Avanti, Skibs-A/S Glarona & Skibs-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo. Launched 02/04, completed in May. 1985 Sold to Universal Maritime Corporation (Spyridon Polemis), Panama. Renamed AFTHOROS. 1990 Sold to Andros Maritime Co. Ltd (Spyridon Polemis), Valletta, Malta. 1992 Engine room flooded from fractured pipe 01/05 whilst loading at Richards Bay, South Africa. Condemned and sold. 1993 Arrived 02/03 in tow at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 31/03.