Sibeau

IMO/off nr	6421725
Call Signal	LLKK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1964/10
Shipyard	Stord Verft A/S, Stord & Aker Verft, Oslo.
Sno	548
Cargo Handling	21 lastetanker; 5 bb–11 s–5 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m³/time.
Tonnage	59.750 tdw, 34.465 brt, 22.403 nrt.
Size	L: 775,0'-B: 105,9'-D: 54,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 84-VTBF-180. 2- takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.:840 x 1.800 mm. 18.900 BHK ved 110 o. min. Bygget av Akers Verft, Oslo.
Boiler	2 dobbeltrykks hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 782 psi & 200 psi. 1 vannrørs ekshaust kjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 200 psi.
Power	1.368kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1, Tankskip for Oljelast
Vessel:	OSL499197201
Manager	Tschudi & Eitzen A/S, Oslo.
Owner	Skips-A/S Avanti, Skips-A/S Glarona, Skips-A/S Navalis & A/S Turicum, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen; hver 460 kW. 1 turbogen. 448 kW.
Year (y)	1972



OSL49919720120001 SIBEAU som BEAU. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1964 Bygget som BEAU ved Stord Verft A/S, Stord for Dampskibsaktieselskabet Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beaulieu, Skibs-A/S Beaumont & Skibs-A/S Seattle (Biørn Biørnstad & Co.), Moss. Sjøsatt 11/04. Ferdigstilt 27/10 ved Akers Verft, Oslo. Gudmor Bjørg Berggraf. 1972 Solgt til Skips-A/S Avanti, Skips-A/S Glarona, Skips-A/S Navalis & A/S Turicum (Tschudi & Eitzen), Oslo. Omdøpt til SIBEAU. 1973 Solgt til Rodacanachi Leasing Ltd (Court Line Ltd), London, England. Omdøpt til HALYCON LOCH. 1974 Common Brothers, Newcastle, England ble managers. Omdøpt til WOODBURN. 1975 Lagt opp ved Molde. 1977 Solgt til Bankers Trust Co., Newcastle-Upon-Tyne, England. Fremdeles i opplag. 1979 Solgt til Mermaid Compania Maritime S. A. (Dolphin Maritime Corporation), Piraeus, Hellas. Omdøpt til YEOTA E. 1981 Lagt opp ved Piraeus. 1982 Solgt til Porcelain Co., Piraeus. Omdøpt til YEO. 1983 Solgt til Silentsea Shipping Inc. (A. & C. Anastassiou Shipmanagement Ltd), Piraeus. Omdøpt til STEFANIA A. 1984 Solgt til St. Caroling Ship. Co. Ltd, Gibraltar. Omdøpt til STEFANIAS. Solgt for hogging til Erhardt Marine G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland. Forlot Piraeus 20/10. Ankom 23/11 til Chittagong, Bangladesh for hogging ved C. H. Corporation.

History

1964 as M/T BEAU by Stord Verft A/S, Stord for Dampskibsaktieselskabet Avenir, Skibs-A/S Beaufort, Skibs-A/S Beaulieu, Skibs-A/S Beaumont & Skibs-A/S Seattle (Biørn Biørnstad & Co.), Moss. Launched 11/04. Completed 27/10 at Akers Verft, Oslo. God mother Bjørg Berggraf. 1972 Sold to Skips-A/S Avanti, Skips-A/S Glarona, Skips-A/S Navalis & A/S Turicum (Tschudi & Eitzen), Oslo. Renamed SIBEAU. 1973 Sold to Rodacanachi Leasing Ltd (Court Line Ltd), London, England. Renamed HALYCON LOCH. 1974 Common Brothers, Newcastle, England became managers. Renamed WOODBURN. 1975 Laid up at Molde. 1977 Sold to Bankers Trust Co., Newcastle-Upon-Tyne, England. 1979 Sold to Mermaid Compania Maritime S. A. (Dolphin Maritime Corporation), Piraeus, Greece. Renamed YEOTA E. 1981 Laid up at Piraeus. 1982 Sold to Porcelain Co., Piraeus. Renamed YEO. 1983 Sold to Silentsea Shipping Inc. (A. & C. Anastassiou Shipmanagement Ltd),Piraeus. Renamed STEFANIA A. 1984 Sold to St. Caroling Ship. Co. Ltd, Gibraltar. Renamed STEFANIAS. Sold for demolition to Erhardt Marine G.m.b.H., Hamburg, West Germany. Departed Piraeus, Greece 20/10. Arrived 23/11 at Chittagong, Bangladesh for demolition by C. H. Corporation.