Sistella

IMO/off nr	7235707
Call Signal	LKFP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt motor ship, tug. UT 505
Year Built	1973/03
Shipyard	Ulstein mekaniske Verksted A/S, Ulsteinvik.
Sno	71
Tonnage	493 brt, 45 nrt.
Size	L: 148,3'-B: 35,6'-D: 15,9'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nohab Polar F216V-B. Hver 4-takt/enkeltv., V16–sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 5.600 BHK ved 750 o. min. giret til 230 o. min på propellaksel med vribar propell. Bygget av A/B Nohab, Trollhättan, Sverige.
Power	1.052kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tug E0 ICE-A
Vessel:	OSL499197301
Manager	Tschudi & Eitzen A/S, Oslo.
Owner	A/S Sistella, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen; hver 176 kW. 1 akselgen. 720 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1973



OSL49919730120001 SISTELLA. Bilde via ulatein.com.

History in Norwegian

1973 Bygget som SISTELLA av Ulstein mekaniske Verksted A/S, Ulsteinvik for A/S Sistella (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo. 1978 Solgt til International Transport Sandy Cape Inc. (International Transport Contractors B. V., Harlem, Nederland), Panama. Omdøpt til SANDY CAPE. 1980 Solgt til Canada Steamship Lines, Montreal, Quebec, Canada. Omdøpt til CAPTAIN IOANNIS S. Registrert i Quebec, Canada. 1988 Solgt til Ocean Navigation Inc. (Les Remorquers du Quebec Ltee), Quebec. 2000 Nye motorer installert: 2 dieselmotorer, MaK 8M25. Hver 4-takt/enkeltv., 8–sylinder, syl. dim.: 255 x 400 mm. Samlet 6.464 BHK giret til en propellaksel med en vribar propell. Bygget av MaK MotorenG.m.b.H. & Co. KG, Kiel, Tyskland. 2002 Solgt til Groupe Ocean Inc., Quebec. Omdøpt til OCEAN DELTA. 2018 Solgt til Grimston World Inc., Panama. 2019 Solgt til Alpha Trading & Ocean, Panama. 2021 Fremdeles i drift 09/11.

History

1973 Built as SISTELLA by Ulstein mekaniske Verksted A/S, Ulsteinvik for A/S Sistella (Tschudi & Eitzen/S), Oslo. 1978 Sold to International Transport Sandy Cape Inc. (International Transport Contractors B. V., Harlem, The Netherlands), Panama. Renamed SANDY CAPE. 1980 Sold to Canada Steamship Lines, Montreal, Quebec, Canada. Renamed CAPTAIN IOANNIS S. Registered in Quebec, Canada. 1988 Sold to Ocean Navigation Inc. (Les Remorquers du Quebec Ltee), Quebec. 2000 New engines installed: 2 diesel engines, MaK 8M25. Each 4-stroke/s.a., 8–cylinder, cyl. dim.: 255 x 400 mm. Total 6.464 BHK geared to a variable pitch propeller. Built by MaK MotorenG.m.b.H. & Co. KG, Kiel, Germany. 2002 Sold to Groupe Ocean Inc., Quebec. Renamed OCEAN DELTA. 2018 Sold to Grimston World Inc., Panama. 2019 Sold to Alpha Trading & Ocean, Panama. 2021 Still in service 09/11.