Sinni

IMO/off nr	7393808
Call Signal	PJUV
Flag	ANT
Ship type	Motorskip, taubåt, motor ship, tug. UT 505
Year Built	1974/12
Shipyard	Ulstein mekaniske Verksted Hatlo A/S, Ulsteinvik.
Sno	129
Tonnage	491 brt, 42 nrt.
Size	L: 148,3'-B: 35,6'-D: 15,9'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nohab Polar F216V-B. Hver 4-takt/enkeltv., V16–sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 5.600 BHK ved 750 o. min. giret til 230 o. min på en propellaksel med vribar propell. Bygget av A/B Nohab, Trollhäzttan, Sverige.
Power	1.052kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tug E0 ICE-A
Vessel:	OSL499197401
Manager	Tschudi & Eitzen A/S, Oslo.
Owner	Tschudi & Eitzen Mij. N. V., Willemstad, Curacao, Nederlandske Antiller.
Port	Willemstad
Aux	2 dieselgen; hver 176 kW. 1 akselgen. 720 kW. 1 dieselgen. (Nød) 3 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1974



OSL49919740120001 SINNI som IRVING CEDAR. Foto: Cdawg.

History in Norwegian

1974 Kjølstrukket i februar. Bygget som SINNI av Ulstein mekaniske Verksted Hatlo A/S, Ulsteinvik for Tschudi & Eitzen Mij. N. V. (Tschudi & Eitzen A/S, Oslo), Willemstad, Curacao, Nederlandske Antiller. Sjøsatt 15/08, ferdigstilt 14/12. 1981 Solgt til Atlantic Towing Ltd, Hamilton, Bermuda. Omdøpt til IRVING CEDAR. 1996 Omdøpt til ATLANTIC CEDAR. Registrert i St. John, New Brunswick, Canada. 2002 Solgt til Purvis Marine Ltd, Sault Ste Marie, Ontario, Canada. Omdøpt til RELIANCE. 2018 Fremdeles i drift 26/01.

History

1974 Keel laid in February. Built as SINNI by Ulstein mekaniske Verksted Hatlo A/S, Ulsteinvik for Tschudi & Eitzen Mij. N. V. (Tschudi & Eitzen, Oslo A/S), Willemstad, Curacao, the Netherlands Antilles. Launched 15/08, completed 14/12. 1981 Sold to Atlantic Towing Ltd, Hamilton, Bermuda. Renamed IRVING CEDAR. 1996 Renamed ATLANTIC CEDAR. Registered in St. John, New Brunswick, Canada. 2002 Sold to Purvis Marine Ltd, Sault Ste Marie, Ontario, Canada. Renamed RELIANCE. 2018 Still in service 26/01.