# Malmöhus

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 6506355 |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Turbinskip, tanker turbin ship, tanker. |
| **Year Built** | 1965/10 |
| **Shipyard** | Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige. |
| **Sno** | 495 |
| **Cargo Handling** | 13 lastetanker; 4 bb-42 s–5 sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 8.550 m3/time. |
| **Tonnage** | 97.940 tdw, 52.521 brt., 34.914 nrt. |
| **Size** | L: 857,0'-B: 128,0'-D: 60,1'. |
| **Propulsion** | 2 Stal-Laval/Kockum dampturbiner med utveksling til en propellaksel. 24.000 AHK ved 108 o. min. Bygget av Stal- Laval, Finspång & Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige. |
| **Boiler** | 2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidtrykk 1.040 psi, overheter med arbeidstrykk 900 psi. Samlet heteflate 20.193 ft². 1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 142 psi. 1 damp/dampgen. med arbeidstrykk 150 psi. Alle bygget av Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige. |
| **Power** | 1.700kW/440-220VAC/60Hz. |
| **Class** | DnV +1A1 Tankskip for oljelast F |
| **Vessel:** | OSL499197501 |
| **Manager** | Tschudi & Eitzen A/S, Oslo. |
| **Owner** | Skibs-A/S Ollimac & Skibs-A/S Anjara, Oslo. |
| **Port** | Oslo |
| **Aux** | 2 turbingen; hver 750 kW. 1 dieselgen. 200 kW. 1 dieselgen. (Nød) 20 kW. |
| **Year (y)** | 1975 |

## History in Norwegian

1964 Kjølstrukket 14/10. Bygget som MALMÖHUS ved Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg, Sverige. 1965 Sjøsatt 28/01, ferdigstilt 22/10. 1968 Rederiet omdøpt til Malmros Rederi A/B, Trelleborg 15/05. 1975 Solgt i august til Skibs-A/S Ollimac & Skibs-A/S Anjara (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo. Overtatt i Lisboa, Portugal med maskinhavari. Planen var å bygge henne om til offshore oljelagerskip. Solgt som skrap. Avgikk Lisboa under slep 11/09 for Valencia, Spania hvor hun ankom 13/09 for å bli hogget. 1976 Huggingen begynte i januar.

## History

1964 Keel laid 14/10. Built as MALMÖHUS at Kockums mekaniske Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg, Sweden. 1965 Launched 28/01, completed 22/10. 1968 Owners renamed Malmros Rederi A/B, Trelleborg 15/05. 1975 Sold in August to Skibs-A/S Ollimac & Skibs-A/S Anjara (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo. Taken over in Lisbon, Portugal with machinery damage. The plan was to convert her to floating offshore storage tanker. Sold for demolition. Departed Lisbon in tow 11/09 for Valencia, Spain where she arrived 13/09 for demolition. 1976 Recycling began in January.